ARGENTINA-BOLIVIA-BRASIL-CHILE-COLOMBIA-COSTA-RICA-CUBA-EQUADOR-ESTADOS-UNIDOS-GUATEMALA-HAITI

ABRIL - - - - - - - - 1917

Cat
Tortoiseshell
.75

BOLETIM DA UNIÃO PAN-AMERICANA

JOHN BARRETT, DIRECTOR GERAL
FRANCISCO J. YÁNES, SUB-DIRECTOR.

O CAPITOLIO DOS ESTADOS UNIDOS DA AMERICA DO NORTE

PARAGUAY-PANAMÁ-O-SALVADOR-NICARAGUA-MEXICO-HONDURAS-PERU-REPUBLICA-DOMINICANA-URUGUAY-VENEZUELA

ROBERT LANSING, Secretario de Estado dos Estados Unidos, Presidente *ex officio*.

Embaixadores Extraordinarios e Plenipotenciarios.

Republica Argentina.....Senhor Dr. RÓMULO S. NAÓN,
Embaixada, 1806 Corcoran Street, Washington, D. C.
Brasil..................Senhor DR. DOMICIO DA GAMA,
Embaixada, 1780 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.
Mexico................Senhor IGNACIO BONILLAS.[1]

Enviados Extraordinarios e Ministros Plenipotenciarios.

Bolivia................Senhor IGNACIO CALDERÓN,
Legação, 1633 Sixteenth Street, Washington, D. C.
Colombia..............Senhor JULIO BETANCOURT,
Legação, 1319 K Street, Washington, D. C.
Costa Rica.............Senhor MANUEL CASTRO QUESADA,
Legação, 1501 Sixteenth Street, Washington, D. C.
Cuba...................Senhor Dr. CARLOS M. DE CÉSPEDES,
Legação, 1529 Eighteenth Street, Washington, D. C.
Equador...............Senhor RAFAEL H. ELIZALDE,
Legação, 1006 Sixteenth Street, Washington, D. C.
Guatemala.............Senhor JOAQUÍN MÉNDEZ,
Legação, 1604 K Street, Washington, D. C.
Haiti...................Senhor SOLON MÉNOS,
Legação, 1429 Rhode Island Avenue, Washington, D. C.
Honduras..............Senhor Dr. ALBERTO MEMBREÑO,
Legação, Hotel Gordon, Washington, D. C.
Panamá................Senhor Dr. BELISARIO PORRAS,
Legação, 1016 Sixteenth Street, Washington, D. C.
Paraguay..............Senhor Dr. HÉCTOR VELÁZQUEZ.[2]
Legação, 1678 Woolworth Building, New York City
Salvador...............Senhor Dr. RAFAEL ZALDIVAR,
Legação, 1800 Connecticut Avenue, Washington, D. C.
Uruguay...............Senhor Dr. CARLOS M. DE PENA,
Legação, 1734 N Street, Washington, D. C.
Venezuela..............Senhor Dr. SANTOS A. DOMINICI,
Legação, 1406 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

Encarregados de Negocios.

Chile...................Senhor GUSTAVO MUNIZAGA VARELA,
Embaixada, 1424 K Street, Washington, D. C.
Nicaragua.............Senhor Dr. JOAQUÍN CUADRA ZAVALA,
Legação, "The Burlington," Washington, D. C.
Perú...................Senhor M. DE FREYRE Y SANTANDER,
Legação, 1737 H Street, Washington, D. C.
Republica Dominicana...Senhor Dr. LUIS GALVÁN,
Legação, "The Champlain," Washington, D. C.

---

[1] Nomeado. [2] Ausente.

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS

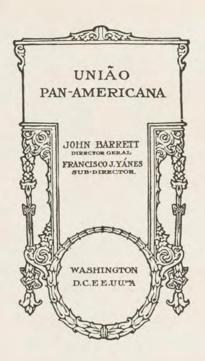
BOLETIM

DA

UNIÃO PAN-AMERICANA

ABRIL 1917

EDIÇÃO PORTUGUÊSA

ENDEREÇO: 17TH AND B STS. N.W., WASHINGTON, D.C., EE. UU. da A.
ENDEREÇO TELEGRAPHICO, para a União e Boletim "PAU," Washington

PREÇO DE ASSIGNATURA DO BOLETIM

Pela Edição Portuguêsa—$1.00, ouro americano, por anno, para o Brasil e demais paizes da União Pan-Americana; e $1.50, ouro americano, por anno, para os outros paises.

NATIONAL CAPITAL PRESS, INC., WASHINGTON, D. C.

INDICE

Cliché de Harris & Ewing.

A CUPULA DO CAPITOLIO DURANTE OS FESTEJOS DA POSSE DO PRESIDENTE WILSON

Centenas de lampadas de incandescencia e olophotes projetavam jorros de luz sobre a cupula do capitolio durante os festejos da posse presidencial produzindo um surprehendente effeito. Ultimamente iniciou-se um movimento a fim de se conseguir a illuminação permanente desta cupula.

Card under "Tortoiseshell"
Author John SAXE ?

VOL. XII ABRIL, 1917 No. 4

ARTIGOS DE CONCHA DE TARTARUGA

DESDE tempos immemoriaes o homem tem aproveitado as placas que cobrem a carapaça das tartarugas para fabricar uma infinidade de artigos de ornamentação.

A industria da fabricação de artigos da concha de tartaruga não attinge grandes proporções. Pouco mais é que uma pequena industria e isso devido principalmente á exeguidade de materia prima. As placas são fornecidas pela tartaruga da variedade *Hawksbill*, que é apenas uma das 200 variedades da especie. Esta tartaruga tem o seu habitat limitado á zona tropical e portanto á alguns locaes das regiões intertropicaes que é o local onde essa industria se acha localizada. Os principaes centros de producção são os da America do Sul e da America Central e Antilhas, em cujas costas abunda esta tartaruga. Fazendo concorrencia e supprindo a procura deste artigo, tem-se fabricado grande quantidade de artigos artificiaes que imitam perfeitamente a tartaruga genuina e que se vendem por preços muito mais baixos.

Nos Estados Unidos da America do Norte não haverá mais de meia duzia de firmas que se dedicam ao negocio de artigos de tartaruga mas ha algumas duzias de fabricas de artigos de imitação.

Na Europa é natural que o commercio dos artigos de tartaruga estejam nas mesmas condicções que nos Estados Unidos. Na Asia porém, especialmente na India, China e Japão o commercio dos artigos genuinos toma proporções mais importantes.

Quanto á tartaruga de que se aproveitam as placas é ella conhecida dos naturalistas pelo nome de *Chelonia imbricata* em vista da disposição das placas serem analogas ás telhas dos telhados. É a mais pequena das tartarugas. Quanto ás placas a parte central da carapaça é recoberta por treze: a parte media por cinco e os lados por quatro, rodeando a parte central acham-se 24 placas de qualidade inferior. As placas tem grandes manchas castanhas com uns salpicos brancos ou amarellos.

As costas mais frequentadas pela tartaruga (chelonia imbricata) são as de Yucatan, America Central, Antilhas, Columbia, Venezuela, Brasil, Ecuador, Australasia e as costas da Asia banhadas pelo Oceano Indico. Vivem de crustaceos, moluscos e peixes. A tartaruga da America tropical não differe muito da tartaruga da Asia. O comprimento é de 1 a 4½ pés e raras vezes attinge o peso de 150 libras e a carapaça 8 libras. As outras variedades chegam a pesar de 300 a 500 libras.

Se lançarmos uma vista sobre o passado veremos que a tartaruga occupava um lugar importante na vida dos Indios sendo bastante venerada. Anthropologistas

Clichés obtidos por gentileza do Sr. John Saxe, Agente Consular dos Estados Unidos em Puntarenas, Costa Rica.

UMA EMBARCAÇÃO DE PESCA DA TARTARUGA.

O pescador que está fóra do barco tem em cada mão uma tartaruga *hawksbill*, que é a que fornece as placas de que se fazem os artigos tao conhecidos no commercio. Teem 1 a 4¼ pés de comprido e chegam a pesar até 150 libras.

CARAPAÇA DE UMA TARTARUGA.

A carapaça é coberta de 13 placas cercadas por uma fiada de 24 placas pequenas. Na linha dorsal encontram-se cinco placas, e de cada lado quatro. O valor das placas depende da espessura, tamanho, transparencia, côr, facilidade em polir. Algumas carapaças tem placas de mais de uma qualidade.

que se tem dedicado ao estudo da historia e tradições destas raças tem encontrado muitos casos em que se encontra a tartaruga no seu cerimonial religioso.

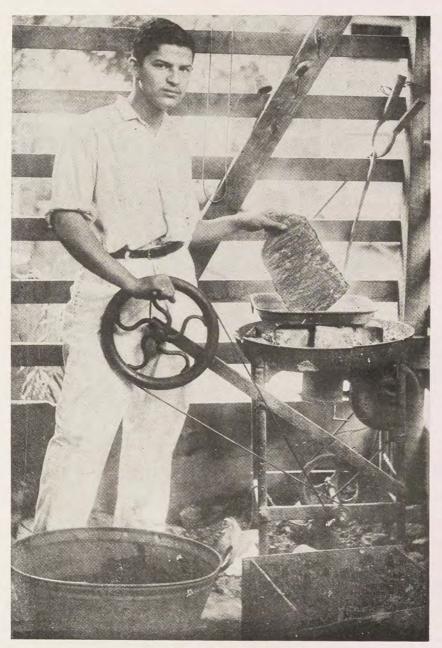
Varios ethnologos tem encontrado e colleccionado inumeros artigos de tartaruga que hoje se podem vêr nos museos, constituidos por collares, pratos, instrumentos de musica, e varios outros pequenos artigos feitos de concha de tartaruga e usados na vida diaria. Entre os Mayas a tartaruga apparece frequentemente em desenhos. Para elles era o symbolo do solsticio de verão em vista do seu movimento moroso e provavelmente suggerido pelo facto do sól estar na sua maior declinação e parecer parado antes de recomeçar o curso inverso. Os Mayas talhavam muitas pedras de altar com a forma de tartaruga. Entre as famosas ruinas de Quirigua, Guatemala, uma das mais notaveis reliquias é uma tartaruga pesando mais de 10 toneladas. Os Indios da Guyana Britanica fazem alguns dos seus extravagantes instrumentos musicaes de tartaruga. Em muitos dos paises da America do Sul os indios fazem grande numero de objectos de adorno de tartaruga, continuando ainda hoje o seu fabrico.

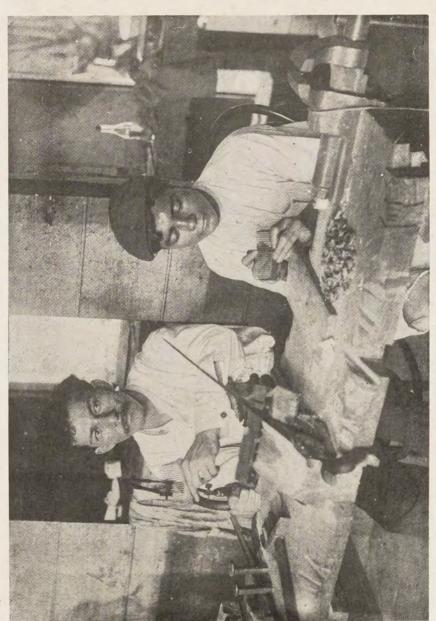
Na mythologia do indio da America do Norte a tartaruga occupa um lugar proeminente. Nas suas lendas corre que a tartaruga foi ao fundo do mar buscar um pedaço de terra para formar a primeira ilha. Á tartaruga tambem attribuem a apropriação do fogo, dizem que depois della o apanhar conseguiu traze-lo escapando por meio de um mergulho e collocando-o dentro da sua carapaça. Entre os Indios de Pueblo a tartaruga gosa de grande reverencia porque creem que ella tem uma grande influencia perante os Deuses e frequentemente pretendem servir-se dessa influencia para solicitarem das divindades que lhes mandem chuvas.

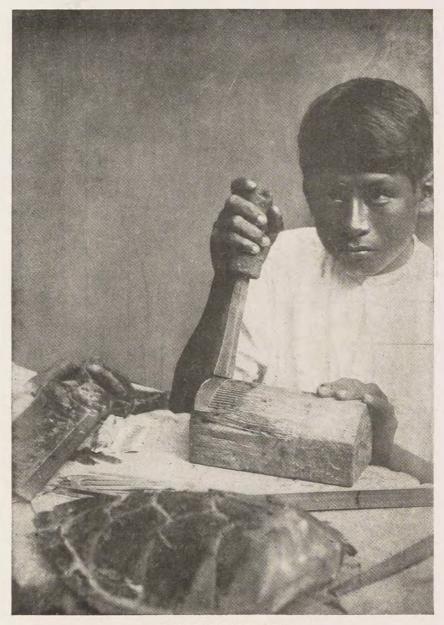
Os variados modos empregados para a captura da tarturaga tem levado varias pessoas a discutir se a tartaruga é pescada ou caçada. Não abordaremos esse ponto e apenas limitaremos a indicar os processos mais empregados na captura dessa reptil.

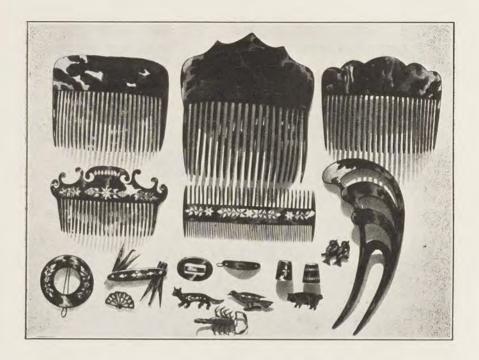
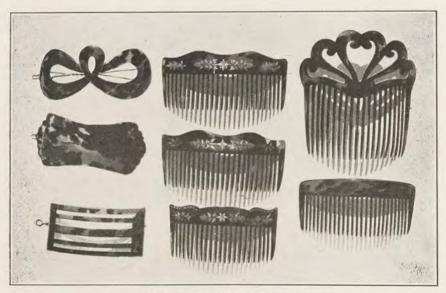
Nas costas da America Central, das Antilhas e do Brasil empregam-se umas pequenas embarcações de 30 pés de comprido e 14 de largo que por sua vez levam uns pequenos botes para dois pescadores, que são os que fazem a pesca ou caça de tartaruga. Cada bote leva uma pequena armação ou caixa de madeira e uma rêde. A rêde é conica com 6 pés de profundidade e 6 a 8 de abertura, no fundo della ha um arco com lastro de chumbo. Á rêde prende-se uma corda de 300 ou 400 pés de cumprido. Quando os pescadores descobrem uma tartaruga o barco pára e ou é arpoada ou fazem cair sobre ella a rêde que a captura.

Na America do Sul, entre o Amazonas e o Orenoco a tartaruga é apanhada quando vae desovar á praia. Ha um dito entre os naturaes que as tartarugas nunca sobem á praia para pôr os óvos, sem que o Cruzeiro do Sul esteja formado, isto é, sem que as estrellas que formam a cruz, se achem em posição perpendicular ao horisonte. Este facto foi confirmado por um membro de uma expedição scientifica na Venezuela. Á meia noute, dizia o naturalista, uma grande quantidade destes animaes dirigiram-se de novo para o mar, sem pôr os seus ovos, deixando atraz um certo numero de companheiros como sentinellas. Ás duas e meia da manhã, quando o Cruzeiro do Sul estava perpendicular ao horisonte, viu-se um grande movimento na praia, eram as tartarugas que vinham em grande quantidade. Apressadamente espalharam-se em todas as direcções e abriram buracos na areia para depositar os ovos, pouco depois começaram a nivellar a areia a fim de a deixar, como a tinham encontrado. Os buracos que ellas fazem na areia tem em geral dois pés de profundidade e um pé de diametro e depositam de 75 a 200 ovos. As posturas são intervalladas de 14 a 15 dias e em cada temporada fazem duas, quatro e mesmo cinco posturas. A epoca da desova varia com os lugares, em alguns sitios é de Abril a Junho, noutros de Maio a Agosto e no Hemispherio do Sul é de Novembro a Fevereiro.

Os ovos são redondos e maiores que os de gallinha e são chocados com o calor do sol, saindo os reptis 3 a 8 semanas depois da postura. Os animaesinhos depois de sairem da casca dirigen-se para o mar, mas muitos delles morrem victimas da voracidade de varios peixes.

AMOLECENDO AS PLACAS.

As placas de tartaruga são mais rijas e quebradiças do que o corno e antes de serem trabalhadas são amolecidas por imersão em agua quente e submettidas a calôr secco, tomando-se facilmente moldaveis.

FABRICANDO PENTES DE TARTARUGA.

A industria dos artigos de tartaruga é feita com poucas ferramentas e por processos relativamente primitivos o que põe em destaque a habilidade dos artifices que conseguem fazer artigos de grande valor artistico.

OS ULTIMOS RETOQUES.

Todo o trabalho de fabrico de artigos de tartaruga é executado á mão por habeis artistas. A gravura representa as ultimas operações porque passa um pente de tartaruga.

MOSTRUARIO DE ARTIGOS DE TARTARUGA.

Na gravura estam representados alguns dos artigos de tartaruga fabricados pelos artistas indigenas. Vêem-se varios pentes, ganchos, broches e outros objectos de adorno. Tanto nos Estados Unidos como na Europa encontram-se muito poucos artigos genuinos pois a maior parte do que se vende no mercado são artigos artificiaes, de baixo preço. Na India, Japão e China encontram-se bastantes artigos de tartaruga.

No Oriente a tartaruga é em geral apanhada por meio de um peixe chupão, chamado *taza*, que tem a forma de uma enguia e que tem um apparelho de succão que se adapta a qualquer corpo. Quando os pescadores veem uma tartaruga, atam uma "taza" pela cauda e atiram ao mar, a "taza" agarra-se á tartaruga e os pescadores puxam a linha, depois ou arpoam-n'a ou arrastam-n'a para o bote.

As placas de tartaruga são constituidas por uma substancia cornea, dura e menos fibrosa que o corno. Depois de destacadas da carapaça são vendidas aos negociantes locaes que as exportam. O valor dellas depende da espessura, tamanho, côr, propriedade de adquirir polimento, transparencia, etc. Quando os animaes morrem de morte natural as placas tornam-se leitosas e o seu valor fica bastante reduzido.

Uma tartaruga pode fornecer placas de duas ou mais qualidades.

Em geral o commercio classifica e faz a escolha das placas, mas os pescadores não se occupam disso. O valor das placas varia entre $2 e $25 a libra. Cinco dollars a libra é o preço medio nas Antilhas e na America Central.

A tartaruga é trabalhada da mesma maneira que os chifres, mas como é mais cara, é mais aproveitada evitando-se os desperdicios. São amolecdias em agua quente e colladas entre si por meio de aquecimento e pressão.

A industria dos artigos de tartaruga é exercida em pequenas officinas, isto é, na casa dos proprios artistas, empregando-se no fabrico meia duzia de ferramentas manuaes. Os artigos que saem destas officinas são pentes, artigos de toucador e enfeites, bandejas, facas de papel, molduras, aros de lunetas, caixas de rapé, cigarreiras e uma infinidade de bijoutarias. Tambem se arranjam enfeites para embutidos de tartaruga não só para instrumentos de corda como tambem para mobiliario. Fallando de mobiliario é interessante lembrar que na antiga Roma eram apreciadissimos os moveis com embutidos de tartaruga, que se importavam do Oriente, pelo Egypto.

Quanto ao valor do commercio internacional das placas de tartaruga é assumpto cujo calculo é impossivel fazer-se.

As estatisticas dos Estados Unidos incluem as placas de tartaruga entre as conchas em bruto, e os artigos de tartaruga, sujeitos a direitos, estam incluidos nas conchas manufacturadas.

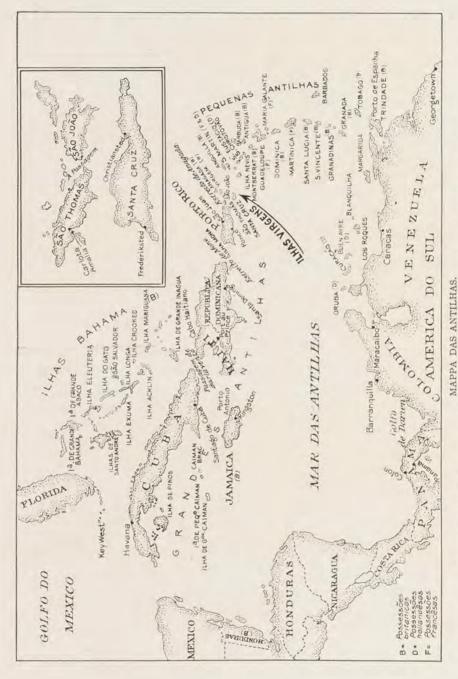
Compulsando as estatisticas dos outros paises pode-se fazer uma certa ideia da sua importancia nos paises americanos banhados pelo Mar das Antilhas e Oceano Pacifico. A exportação nos ultimos annos foi de:

Costa Rica	25,000	libras.
Republica Dominicana	20,000	"
Panamá	10,000	"
Ecuador	7,000	"
Mexico	6,000	"
Colombia	3,000	"
Nicaragua	1,000	"
Haiti	500	"

O valor destas placas varia entre 3 dollars e 5 dollars por libra. A exportação de Cuba foi de 17,000 dollars e das Bahamas, 25,000.

AS ILHAS VIRGENS ∴ ∴

UMA das questões do dia nos Estados Unidos é a recente aquisição das Antilhas dinamarquêsas, e por isso aproveitamos esta opportunidade para fornecer aos nossos leitores alguns elementos sobre esse assumpto, que se pode encarar sob varios aspectos, e um delles, que é sem duvida interessante sob o ponto de vista Pan-Americano, consiste no desapparecimento de uma bandeira europea de um territorio

MAPPA DAS ANTILHAS.

No canto da direita vê-se em detalhe as tres Ilhas que constituem o grupo que os Estados Unidos adquiriu.

de mais de uma centena de milhas quadradas e que faz parte das Americas.

Deste grupo de ilhas, a mais importante é a de S. Thomás que disfructa da vantagem de possuir um dos melhores portos das Antilhas. Não obstante disfructar de uma posição geographica de valor, esta colonia tem dado prejuizos importantes á sua metropole tendo a Dinamarca que gastar todos os annos sommas elevadas para saldar o orçamento, situação que se aggravou bastante com a presente guerra.

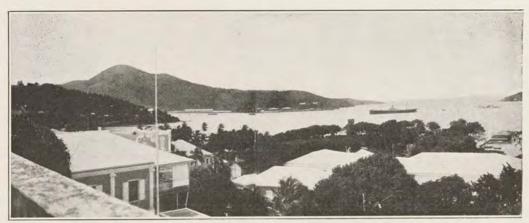
As ilhas estam situadas a umas 50 milhas a leste de Porto Rico e tem uma area de cêrca de 138 a 142 milhas quadradas. A população total é calculada em 32,000 habitantes. A Ilha de S. Thomás, que como dissémos é a mais importante do grupo, em virtude de seu porto, tém uma area de 28.25 milhas quadradas e uma população de 11,000 habitantes. A ampla bahia de Carlota Amalia é rodeada de montanhas debruçando sobre a enseada, ao meio da orla da bahia, a cidade de Carlota Amalia. A cidade é disposta em terraços e as casas constituem como que os degráos desse grande amphitheatro. As habitações caiadas de amarello, com telhados vermelhos, entremeadas entre jardins de arvores tropicaes, apresentam um aspecto agradabilissimo.

Nestes ultimos annos a vida de S. Thomás provinha do seu porto, que era escala obrigada para todos os vapores que de Europa se dirigiam ao Panamá e vice-versa. O porto de S. Thomás, que é franco acha-se bem equipado com todas as installações necessarias para reparação de navios, docas para concertos, uma doca fluctuante para navios de 3,000 toneladas, planos inclinados, armazens, depositos, além de installações das Companhias de navegação com bellos caes e docas.

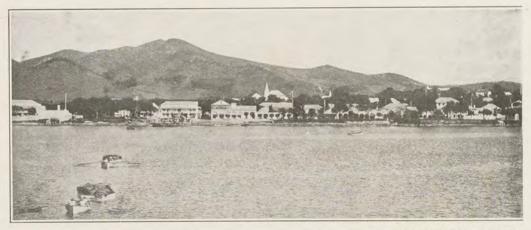
A presente guerra europeia, com a paralização da navegação, tém prejudicado em extremo a ilha e tem obrigado os seus habitantes a regressar á lavoura. Antes das grandes obras do porto a ilha vivia desafogadamente da sua agricultura e a cidade do seu commercio. Cultivavam-se fructos e hortaliças de todas as qualidades e nas grandes fazendas o café, tabaco, canna de assucar e algodão, chegando estes artigos a ter importancia, não só pela quantidade, como tambem pela sua excellente qualidade. A abolição da escravatura em 1848 foi o primeiro grande golpe dado na agricultura local e subsequentemente o desenvolvimento do porto completou a deserção dos campos. É natural que os nóvos proprietarios estimulem o regresso aos campos e é de esperar que varios tratos de terreno comecem a ser explorados de novo.

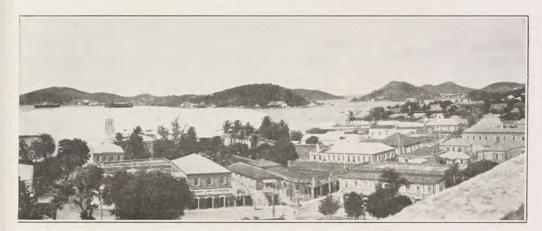
Não longe da cidade de Carlota Amalia ha duas velhas torres, conhecidas commummente pelos nomes de castello do Barba Azul e Castello do Barba Negra. Segundo a tradição, era nestas duas torres que os dois piratas tinham as suas residencias, mas a historia diz-nos que essas torres foram edificadas pelo Governo dinamarquês para a defeza da povoação em 1689.

A ilha mais pequena do grupo das tres, é a de S. João que tambem tem um bom porto formado pela Bahia do Coral, com seis milhas de comprido e 4 de largo. Esta ilha cuja população orça por uns 900 habitantes é celebre pela producção da "bay tree" cujas folhas são empregadas como materia prima para as loções para os cabellos. A distillação porém das folhas colhidas nesta ilha, faz-se em S. Thomás. Além das celebres folhas, a ilha produz grande quantidade e variedade de fructas e vegetaes de regiões tropicaes e semi-tropicaes. Encontram-se pela ilha varias fazendas pequenas. A ilha de S. João está em ligação continua com a de S. Thomás por meio de varias chalupas e é interessante recordar, nesta altura, a historia duma dessas embarcações que tem o nome de "Vigilant" que foi um barco de pirataria depois um negreiro, a seguir uma canhoneira e actualmente é navio de carga e de correio entre varias ilhas das Antilhas.

A outra ilha, que é certamente a mais importante do grupo quér industrialmente quer commercialmente é a Ilha de Santa Cruz. Acha-se a 40 milhas ao sul das outras duas, é a maior, muito fertil e gosando de um bello clima tropical. A sua area é de 84.25 milhas quadradas e tem uma população de 20,000, almas. A ilha é mais ou menos plana com bôas estradas, palmeiras e grandes plantações de assucar. A principal producção da ilha é agricola e pecuaria e é composta de assucar, folhas para loções

Cliché de C. R. Shoemaker, Museu Nacional dos Estados Unidos.

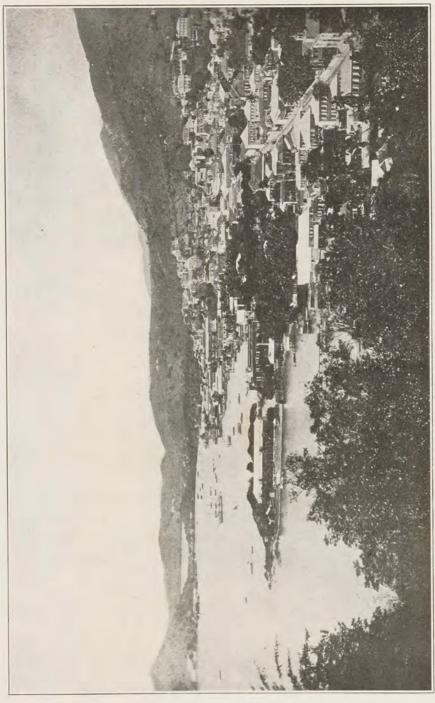
O PORTO DE SÃO THOMAS,

A cincoenta milhas a leste da Ilha de Porto Rico estam situadas as Ilhas Virgens que foram compradas pelos Estados Uni-
milhas quadradas com uma população de 32,000 habitantes. A ilha de São Thomás é a mais impor-

FREDERICKSTEAD, O PORTO

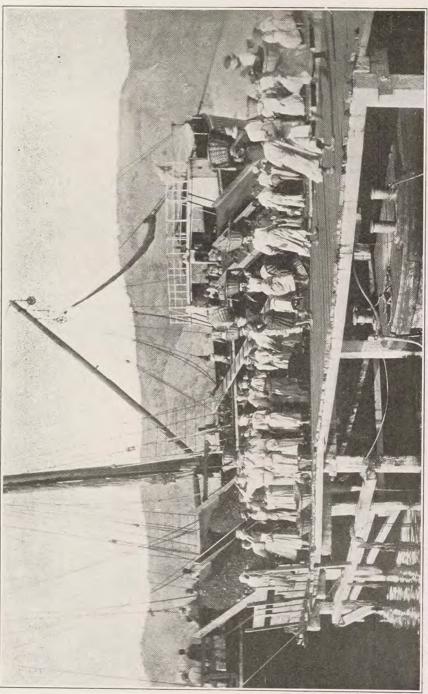
A Ilha de Santa Cruz é a maior do grupo e tem uma população de 20,000 habitantes. Um dos productos mais importante
da segunda cidade

ILHAS VIRGENS.

dos pela somma de $25,000,000 á Dinamarca. As ilhas são de São Thomás, São João e Santa Cruz, cobrindo uma area de 140
tante devido ás facilidades offerecidas pelo seu porto que quasi absorve toda a actividade da população.

PRINCIPAL DE SANTA CRUZ.

desta Ilha é o *rum*, que se emprega nas aguas de toucador. É bastante agricola e tem algum gado. Christiansted é o nome
de Santa Cruz.

Cliché de William H. Rau, Philadelphia.

CIDADE DE CARLOTA AMALIA, SÃO THOMÁS.

Carlota Amalia, a capital de São Thomas, tem uma população de 10,000 habitantes e desfructa de uma linda situação. O seu porto é muito bom e tem bons armazens, docas seccas e fluctuantes.

Cliché de William H. Rau, Philadelphia.

DESCARREGANDO UM CARVOEIRO EM SÃO THOMÁS.

Durante a epoca normal ha uma grande actividade em São Thomás. A estação carvoeira tem uma capacidade de 16,000 toneladas de modo que quatro navios podem atracar ao mesmo tempo. Cada cesto de carvão leva 85 a 100 libras de carvão e as mulheres ganham um dollar por cada cem cargas, chegando algumas a carregar duzentas ou tresentas cargas, nas 5 horas que são requeridas para descarregar um barco.

de rum, algodão, vegetaes, e fructas tropicaes. No ramo pecuario occupam lugar importante o gado cavallar, asinino, caprino, ovino.

O anno findo foi extremamente prospero para Santa Cruz, e segundo consta ha muitos annos a producção agricola não tinha attingido uma importancia tão grande. O rum para loções de toucador, proveniente de Santa Cruz tambem gosa de fama universal. Quanto a centros de população, a Ilha de Santa Cruz possue duas cidades de importancia que são Christiansted e Fredericksted. Como o porto de Christiansted é de difficil accesso, esta cidade serve-se de Fredericksted para seu commercio maritimo.

* * * * * * * * * * * * * *

Feita esta ligeira descripção geographica das ilhas parece-nos interessante fazer uma resenha historica dos principaes factos que se desenrollaram nestas ilhas e bem assim os differentes dominadores que tiveram.

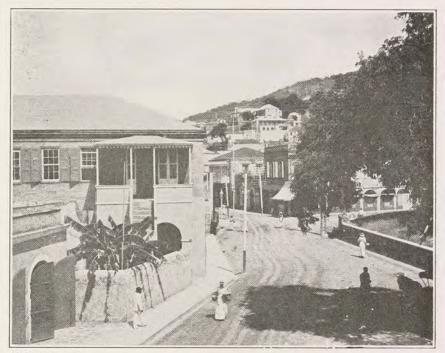
Segundo resam as chronicas, Christovam Colombo encontrou na Ilha de S. Thomas populações caribes e arawacks. Em 1657 uma grande quantidade de hollandêses occuparam a ilha, mas pouco tempo depois abandonaram-n'a indo estabelecer-se em Nova Amsterdam, hoje cidade de Nova York. A seguir aos hollandêses a ilha foi occupada pelos inglêses, mas em 1666 os dinamarquêses, installaram-se na Ilha e um seculo depois o Rei de Dinamarca tomando o governo da Ilha abriu a cidade de Carlota Amalia ao commercio internacional como um porto franco. Em 1801 os inglêses consquitaram a ilha á Dinamarca, mas 10 mêses depois perderam-n'a a favor dos seus primitivos donos. Em 1807 os inglêses estavam de novo de pósse da ilha mas, após as guerras napoleonicas, o Congresso de Vienna, reinstallou as ilhas sob o dominio dinamarquês reparando assim a injustiça de que tinha sido victima. E desde então a bandeira dinamarquêsa não deixou de tremular nesta ilha.

Quanto á Ilha de Santa Cruz, foi ella occupada simultaneamente por inglêses e hollandêses. Disputas entre os colonos das duas nacionalidades levou os hollandêses a deixar a ilha em 1650. Mais tarde os espanhoes occuparam a Ilha deslocando os inglêses que por sua vez tambem foram expulsados da Ilha pelos francêses. A França entregou a Ilha aos Cavalleiros de Malta, que a occuparam por algum tempo mas não podendo conserva-la ou porque não fossem bem succedidos ou por outra qualquer razão abandonaram a ilha em 1710. O Governo francês apossou-se della e vendeu-a á Dinamarca.

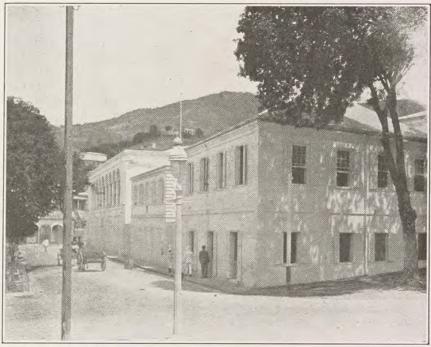
Cada dominação que passou pela Ilha deixou nella os seus vestigios e entre elles, o mais importante é o que se acha representado pela lingua. O inglês é a lingua dominante, depois vem o dinamarquês e o espanhol encontrando-se ainda pequenos agrupamentos fallando francês.

A negociação que o Governo estadounidense levou a cabo na presente occasião não é uma compra motivada por razão de momento, pelo contrario, tem antecedentes que vem de longa data.

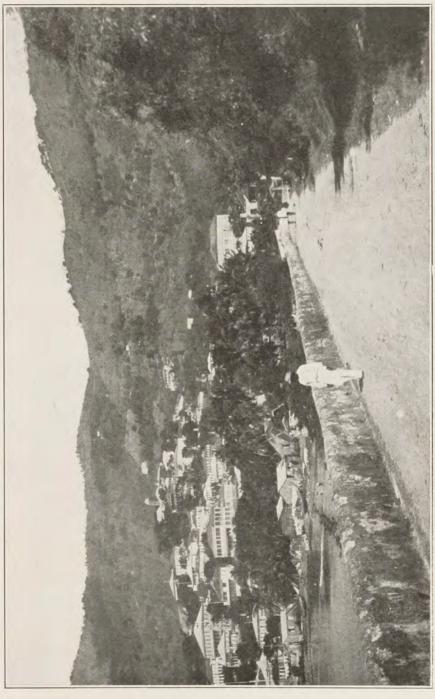
Logo após a Guerra Civil, que cruelmente ensanguentou os Estados Unidos, o Ministro das Relações Exteriores, William H. Seward, entrou em negociações com a Dinamarca para a acquisição das Antillas Dinamarquêsas, por parte do Governo estadounidense.

No projecto de tratado destinado á transferencia das ilhas mencionavam-se apenas as ilhas de São Thomas e São João, sendo estipulado o preço da venda em seis milhões e quinhentos mil dollars. O Governo dinamarquês não querendo dispôr do seu territorio sem aquiescencia dos habitantes submetteu ao voto popular dessas duas ilhas, a questão de alienação, obtendo-se os resultados seguintes: Na ilha de São Thomas, votaram 1,139 pessoas, manifestando-se 22 contra a venda; e na de São João foram lançados nas urnas 205 votos, todos favoraveis á transferencia. No emtanto, apesar dos desejos dos dois governos e da franca acquiescencia dos habitantes, o tratado não foi levado a termo por ter encontrado parecer desfavoravel na commissão competente do Senado estadounidense.

Cliché de Shoemaker.

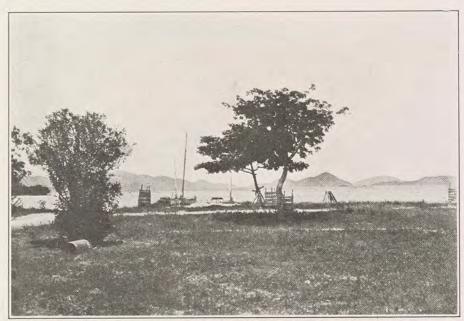
A RUA PRINCIPAL DE CARLOTA AMALIA, SÃO THOMÁS.

Ha apenas uma rua de nivel na cidade, o resto da cidade é edificada sobre colinas. Muitas das edificações de pedra e cal tem jardins tropicaes de modo que as casas sobresaem no meio da verdura de palmeiras, bananeiras e outras plantas.

Cliché de C. R. Shoemaker.

O HOTEL PRINCIPAL DE CARLOTA AMALIA, SÃO THOMÁS.

Segundo o Sr. C. R. Shoemaker, do Museu Nacional dos Estados Unidos, as Antilhas Dinamarquêsas offerecem um magnifico campo para o estudo de oceanographia. Numa das suas excursões á Ilha de São Thomas encontrou entre outros specimens grande numero de caranguejos de côr purpurea e varios peixinhos vivamente corados em voltejavam pelo coral. Tinham reflexos de vermelho e azul e atravez das aguas apresentavam um lindo aspecto.

Cliché de William H. Rau, Philadelphia.

UMA RUA EM CARLOTA AMALIA, SÃO THOMÁS.

A cidade acha-se edificada em terraços e as casas como que dispostas em bancadas de um amphiteatro. As casas caiadas e cobertas de telhados de vegetação tropical, o seu povo pittoresco, fazem das Ilhas Virgens um dos pontos mais interessantes do mar Caribo.

Cliché de C. R. Shoemaker.

ILHA DE S. JOÃO, E AO FUNDO A DE SÃO THOMAS.

A Ilha de São João é a mais pequena do grupo tendo uma area de 32 milhas quadradas. Um serviço regular de chalupas mantem esta ilha em constante communicação com a Ilha de S. Thomas para onde exporta os seus productos especialmente o rum que é preparado e engarrafado nesta ultima Ilha.

O PALACIO DO EX-GOVERNADOR DINAMARQUÊS EM CHRISTIANSTED, SANTA CRUZ.

O Governador da colonia durante o periodo dinamarquês residia em Santa Cruz por seis mêses no anno e nos outros seis mêses na capital. Santa Cruz é a maior e mais populosa das Ilhas do grupo. Sob o ponto de vista agricola é a mais importante das três.

Em 1902, iniciaram-se de novo negociações entre os Estados Unidos e a Dinamarca mas desta vez a tentativa falhou devido ao empate que se verificou na votação do projecto de tratado no Rigsdag dinamarquês.

A terceira tentativa porém foi mais feliz, e o projecto foi convertido em tratado que foi assignado em 4 de Agosto de 1916, pelo Snr. Robert Lansing, Ministro das Relações Exteriores, e o Snr. Constantin Brun, Ministro dinamarquês em Washington, approvado pelo Senado Estadounidense e pelo Rigsdag dinamarquês e as respectivas ratificações trocadas em 17 de Janeiro de 1917.

No dia 31 de março de 1917, o Governo dos Estados Unidos, representado pelo Ministro da Fazenda, o Snr. McAdoo e pelo Secretario de Estado, o Snr. Lansing, passaram ás mãos do Ministro Brun, representante da Dinamarca, cheques de thesouraria no valor de $25,000,000 que corresponde á indemnização pela cedencia das Ilhas, ficando assim a transacção liquidada. É interessante notar que o valor dos cheques corresponde a 48 toneladas de ouro.

Depois de feita a entrega foram expedidos telegrammas pela rêde radiotelegraphica para que as auctoridades dinamarquêsas arreassem a bandeira d'aquelle pais e para que as americanas içassem o pavilhão estadounidense. As auctoridades dinamarquêsas procederam então á entrega formal das ilhas. As bandeiras dinamarquêsas foram então arreadas dos edificios publicos e das fortificações e substituida pela bandeira americana sendo esta saudada com salvas pelos navios de guerra e pelos fortes.

Feita assim a transferencia as ilhas passaram a ser denominadas ilhas Virgens, nome que os seus habitantes tinham escolhido de ha muito.

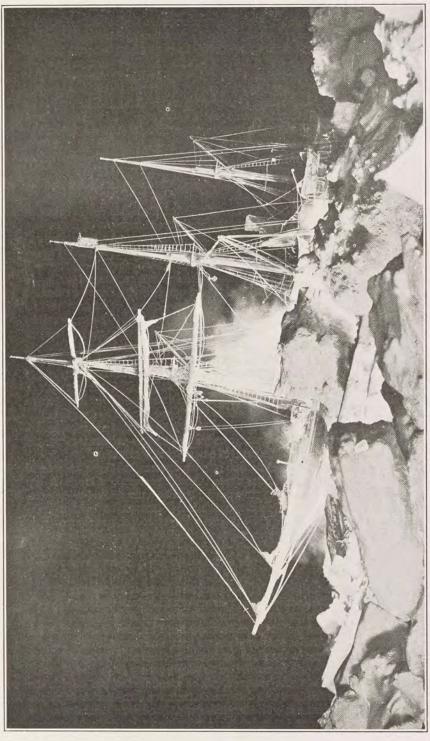
Emquanto o Congresso não resolver sobre a forma de governo e demais disposições, as Ilhas serão governadas por um Governador nomeado pelo Ministro da Marinha. Continuarão em vigor as leis locaes até o Congresso se pronunciar sobre o assumpto.

A EXPEDIÇÃO ANTARTICA SHACKLETON

SALVAMENTO DOS EXPLORADORES QUE FICÁRAM NA ILHA DO ELEPHANTE PELO VAPOR CHILENO "YELCHO."

NO DIA 4 de setembro de 1916 os jornaes inglêses publicavam um telegramma de Punta Arenas, Chile, enviado pelo Snr. Ernesto Shackleton communicando que os 22 homens da expedição que elle deixára na Ilha do Elephante em 24 de abril desse anno tinham sido salvos e conduzidos á cidade acima citada na extremidade sul da Republica chilena. Depois do salvamento déssa parte da expedição o promotor da expedição deu uma detalhada descripção ao publico da sua infeliz jornada, narrativa simples e modesta mas cheia de espirito de aventura, de decisão, valentia e coragem que raras vezes tem sido egualada e todas as demais particularidades que tornam extremamente empolgante a descripção do explorador Shackleton.

Esta expedição em demanda das regiões polares antarticas subdividiu-se em duas secções: uma sob o commando de Shackleton que seguiu no "Endurance" que deveria desembarcar nas praias do continente antartico proximo do traidor Mar de Weddell, emquanto a outra secção sob o commando do Capitão McIntosh que seguia no "Aurora" deveria desembarcar na costa opposta no mar de Ross. Projectavam os dois grupos atravessar o continente antartico devendo-se encontrar na travessia e talvez muito proximo do polo Sul.

Segundo a narrativa de Shackleton o "Endurance" partiu de Inglaterra, três ou

Propriedade de Underwood & Underwood, de Nova York. Cliché de Frank Hurley.

O NAVIO DE SHACKLETON NOS GELOS.

Esta notavel photographia foi tirada com luz artificial á noute, numa das noutes de tres mêses no inverno das regiões antarticas. Shackleton descreve essa passagem dizendo que desde o primeiro de agosto o barco começou a estar sob os gelos, augmentando a pressão externa dia a dia até que em 15 de outubro tiverem de o abandonar. A photographia foi tirada pelo Snr. Frank Hurley, photographo da expedição, e é sem duvida um magnifico e felicissimo trabalho.

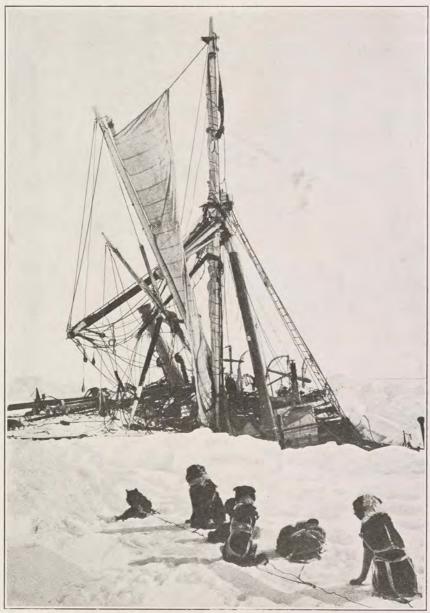
quatro dias antes da declaração da grande guerra europea, aportou a Buenos Aires para abastecimentos e ultimos preparativos e a 26 de outubro largou para Georgia do Sul. Desde essa data até 20 de maio de 1916 Shackleton e os seus companheiros não viram pessoa alguma civilizada e não tiveram noticia do que se passava nem pela Europa, nem em outra parte do mundo. Ambos os grupos da expedição foram infelizes. A tripulação do "Aurora" conseguiu desembarcar no Mar de Ross, mas sendo alcançado pelas montanhas de gelo foi arrastado para o norte numa distancia de centenas de milhas deixando os exploradores com poucas provisões em terra. Levado pelo movediço gelo era impossivel voltar e depois de uma difficil travessia o navio foi grandemente avariado tendo conseguido chegar proximo de Nova Zelandia ainda fluctuando Nada se conseguiu saber da parte da expedição que ficou nos gelos até serem salvos recentemente pela expedição de soccorro.

Quanto á sorte do "Endurance" é-nos dada pela narrativa de Shackleton, que reproduzimos supprimindo os detalhes:

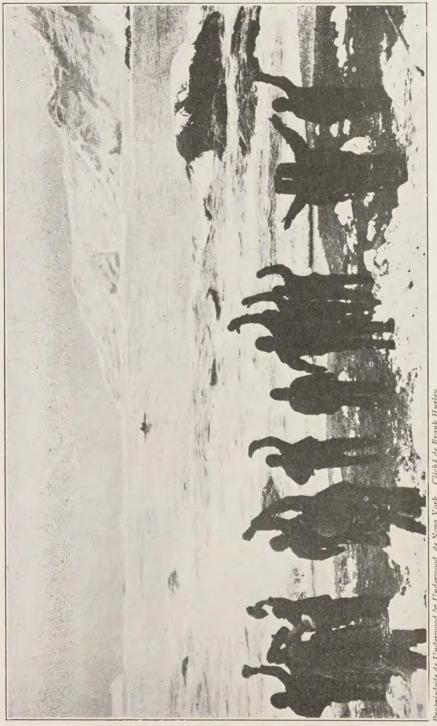
"A 8 de dezembro de 1914 saimos de Georgia do Sul. Dois dias depois entramos pelos gelos e desde essa data até abril deste anno estivemos sempre no meio de gelos. Quando tudo se encontrava gelado no navio, navegamos um pouco para o sul até attingir o parallelo de 77°; depois seguimos para Oeste e finalmente para o norte. Como continuassemos nos gelos previ nos principios de junho, que mais cedo ou mais tarde, ficariamos debaixo dos gelos, então fizemos subir ao convez as nossas installações e trenós e preparamos os cães e exercitamo-los para que se algum desastre occoresse nós pudessemos abandonar o barco e continuar a nossa viagem. O sol desappareceu em principios de abril e não voltou senão em principios de agosto. Tivemos portanto uma longa noute. * * * Passou-se o inverno como de costume nas regiões polares. O tempo não era nem muito máo nem muito bom. A temperatura mais baixa que tivemos foi de 35° (F.) abaixo de zero, em outras expedições passamos por temperaturas de 77° abaixo de zero. Levamos comnosco um gramophone e tinhamos tudo que necessitavamos, como se tivessemos uma magnifica installação. Tiramos tudo que nos pareceu indispensavel do navio e armamos a nossa braraca e de então em diante passavamos quasi todo o nosso tempo no 'Hotel Ritz' como nós lhe chamavamos."

De agosto em diante o navio esteve sempre sob o gelo e de tempos a tempos esperava-se que o barco rebentasse sob as grandes ondas de neve que passavam sobre elle, mas elle conseguiu aguentar até 15 de outubro e o explorador continua:

"A 15 de Outubro fomos atirados sobre o gelo e a mastreação foi profundamente damnificada. O navio começou a fazer agua. Começamos então a servirnos das bombas a vapor e de mão, dia e noite até o dia 27, quando a nossa faina teve de terminar. Sob a enorme pressão de gelo o convez do navio abateu, os flancos recurvaram e estalaram, a neve entrou para dentro e a missão do nosso pequeno barco tinha terminado. Todos os nossos artigos e installações foram postos sobre o gelo, e bem assim os botes e os cães e depois de abandonar o navio, acampamos sobre gelo fluctuante, 346 milhas distante da terra mais proxima e com muito pouca esperança de a poder alcançar.

Varias tentativas sem effeito foram feitas para atravessar as montanhas de gelo. Os mantimentos iam diminuindo e os cães foram abatidos para alimentação. Os gelos sobre os quaes estavamos acampados quebrar-se-hiam e obrigar-nos-hiam a passar os acampamentos para outros blocos fluctuantes até termos de lançar mão dos nossos tres botes. Desesperadamente combatemos contra as tempestades e os gelos movediços e depois de grandes trabalhos conseguimos alcançar o pedaço de terra coberto de néve e conhecido pelo nome da Ilha do Elephante em 17 de abril de 1916. Passada a primeira semana, como vissemos que os mantimentos iam diminuindo consideravelmente resolvemos fazer uma desesperada tentativa para alcançar soccorros. Com cinco dos nossos homens (diz o Sr. Shackleton) mettémo-nos no maior dos nossos botes e tentamos alcançar terra habitada, deixando os nossos 22 companheiros num improvisado abrigo formado por uma caverna que foi aberta numa montanha de gelo.

Propriedade de Underwood & Underwood de Nova York. Cliché de Frank Hurley.

O NAVIO DE SHACKLETON AFUNDANDO-SE NOS GELOS.

Por tres mêses o valente navio consegiu resistir ao gelo que o cobria, mas a 27 de outubro teve de ceder á pressão e rebentou afundando-se em seguida. Shackleton descreve essa passagem com as seguintes palavras. "Sob a enorme pressão de gelo o convez do navio abateu, os flancos recurvaram-se e estallaram, a néve entrou para dentro e a missão do nosso pequeno barco tinha terminado. Todos os nossos artigos e installações foram postos sobre o gelo, e bem assim os botes e os cães, acampando sobre os gelos fluctuantes a 346 milhas de distancia da pequena faixa de terra habitada e com muito pouca esperança de a poder alcançar." A photographia foi tirada pelo Snr. Frank Hurley, photographo da expedição, quando os mastros estavam estallando e pouco antes da completa destruição do barco.

Propriedade de Underwood & Underwood, de Nova York. Cliché de Frank Hurley.

SALVOS!

Por quatro mêses e uma semana os 22 homens que Shackelton deixou na Ilha do Elephante, viveram com ração reduzida e alguns pinguins que conseguiram matar. A habitação era uma excavação feita nos gelos. Nada sabiam do destino do seu chefe, que poderia muito bem ter perecido em alguma das tempestades quando deixou a Ilha do Elephante. A situação dos 22 homens era quasi desesperada, pois não tinham que comer e poucas esperanças tinham de receber socorros. Que enthusiasmo não se teria despertado nelles no dia 30 de agosto de 1916, quando o bote de Shackelton se approximava da praia! A gravura mostra bem a seu regosijo e o intrepido Frank Hurley não poude deixar esta opportunidade de gravar na chapa photographica a indiscriptivel scena.

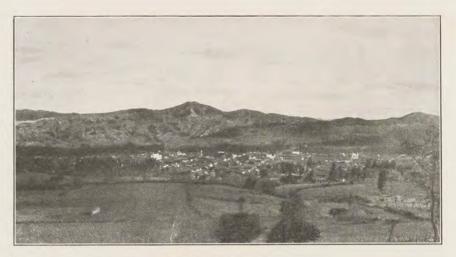
Não obstante as tempestades de neve severissimas, e constante lucta com os gelos fluctuantes, conseguimos attingir terra habitada nas costas da Georgia do Sul a 10 de Maio. Com dois companheiros marchamos pelo espaço de 36 horas atravez de montanhas de néve e gelo e alcançamos a estação da pesca de baleia de Stromnes a 20 de maio.

Os pescadores norueguêses prestaram-nos todo o auxilio que puderam. Os tres homens que deixamos na costa occidental da Ilha foram trazidos para esta estação e os pescadores puzeram o melhor barco que tinham á nossa disposição para ir buscar os 22 homens que deixamos na Ilha do Elephante. O balieiro não conseguiu passar as montanhas de gelo e os exploradores tiveram de desistir do seu intento e dirigiram-se ás Ilhas Falkland com a ideia de arranjar um navio maior. Tendo conseguido pôr-se em communicação com o Almirantado Britannico, conseguiram o auxilio do Governo Uruguayano, que enviou o magnifico navio da Repartição das pescarias para auxiliar os infelizes exploradores. Este navio tocou nas Ilhas Falkland onde Shackleton embarcou e fizeram uma tentativa desesperada para attingir a Ilha do Elephante mas as terriveis e temerosas montanhas de gelo obstruiam o caminho. Tendo falhado a segunda tentativa, tivémos por ultimo que regressar e então aportamos a Punta Arenas. Mal ahi chegámos conseguimos interessar o Governo chileno. O aviso "Yelcho," um "cuter" da Armada chilena foi posto á nossa disposição para rebocar uma pequena escuna destinada a salvar os nossos companheiros que continuavam na Ilha do Elephante e fizemos a terceira tentativa para alcançar a dita Ilha, mais uma vez os gelos taparam o caminho. Dirigimos mais um apello ao Governo Chileno e mais uma vez o "Yelcho" fez outra tentativa e esta felizmente coroada de successo. Felizmente conseguimos aportar á Ilha do Elephante onde tivémos o incomparavel prazer de encontrar os nossos 22 companheiros todos vivos, regularmente dispostos, á excepção de um que se achava bastante adoentado mas que rapidamente se restabeleceu. O "Yelcho" sob as ordens do Commandante Pardo, chegou a Punta Arenas a 4 de Setembro trazendo a seu bordo a nossa expedição que estava penhoradissima e ao desembarcarmos uma enorme massa de povo recebeu-nos carinhosamente e no meio de maiores applausos. De Punta Arenas dirigimo-nos a Valparaiso e dahi seguimos a Santiago, onde fômos delirantemente recedidos e galhardamente hospedados.

A 5 de fevereiro, recebémos noticias de Nova Zelandia dizendo que os exploradores que tinham tomado o rumo do polo sul por esse lado, tinham tambem sido mal succedidos, tendo perecido tres dos heroicos exploradores, continuando sete vivos. Entre os mortos temos a lamentar o Capitão McIntosh que conjuctamente com um companheiro, perderam a vida numa tempestade de neve quando tentavam alcançar o cabo Evans.

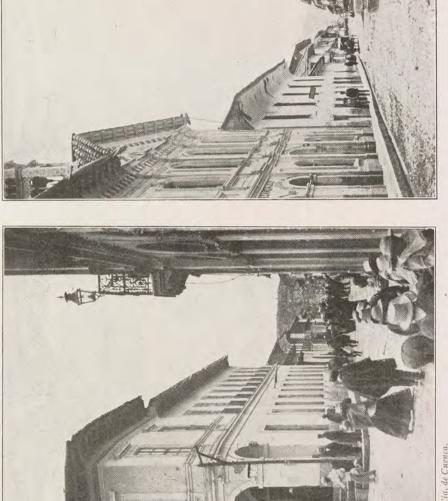
CUENCA, A CIDADE MAIS MERIDIONAL DO ECUADOR

GRANDE numero de chapeus de palha conhecidos por *panamás* são fabricados em Cuenca, mas muito pouca gente sabe qual a proveniencia do seu chapeu e ainda menos onde feito. Quantos saberão que esta cidade equatoriana fornece ao mundo um grande numero de chapeos? Tudo leva a crer que a producção de Cuenca seja cada vez maior com a abertura do Canal de Panamá que vem facilitar extraordinariamente as communicações da costa ecuatoriana do Pacifico.

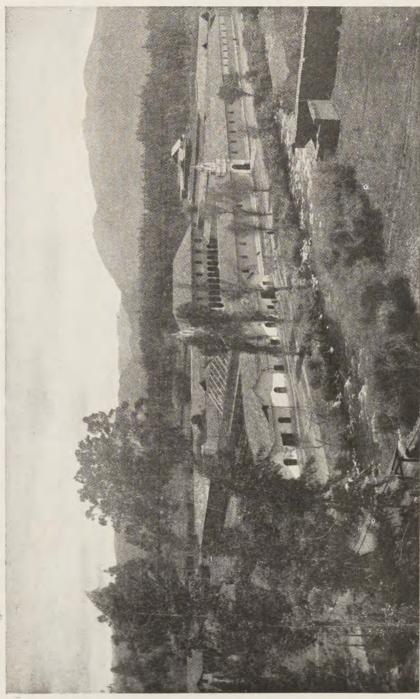
Cuenca ergue-se nas altitudes alpinas, com uma majestade sem rival, no meio de serranias, e dentro dos seus muros comporta 30,000 almas. A Republica do Ecuador

Deferencia de Serrano & Cia. Cuenca.

CUENCA, E SEUS ARRABALDES, ECUADOR.

Em cima: vista geral da cidade observada do valle e circumdada pelas montanhas.
No meio: uma das ruas do lado do sul que dá entrada para a cidade.
Em baixo: um aspecto do mercado com os seus pequenos toldos brancos protegendo os objectos e as pessoas, do sól.

Deferencia de Serrano & Cia. de Cuenca.

ASPECTOS DAS RUAS DE CUENCA, ECUADOR.

Á esquerda vê-se na photographia o edificio do correio e no centro da gravura um casal nos seus trages da região. Á esquina do edificio dos correios um poste de luz electrica attesta o progresso da cidade.

A gravura da direita dá uma ideia das casas da cidade e mostra o aspecto da architectura local, que é absolutemante espanhola.

Deferencia de Serrano & Cia., Cuenca.

VISTA GERAL DO HOSPITAL DE CUENCA, ECUADOR.

Esta instituição conhecida como São Vicente de Paula, não obstante construida segundo um plano antigo está prestando magnificos serviços de saude na região e tratando de gente que vem de muito longe em busca de cuidados medicos.

Deferencia de Serrano & Cia. de Cuenca.

DOIS PALACIOS DE CUENCA, ECUADOR.

Em cima: Uma residencia apalaçada. O piso de rua é em geral utilizado para escriptorios e lojas. A gravura de baixo é a reproducção da photographia de um estabelecimento de educação muito bem montado. As casas apalaçadas em geral tem arcadas como as duas cujas photographias reproduzimos.

é atravessada por duas cadeias andinas que são ligadas por um planalto, sobre o qual se encontra distribuido mais densamente a população da Republica. Sobre este planalto estam as tres cidades mais importantes do Ecuador, apartadas 100 milhas umas das outras.—Quito ao norte, Riobamba ao centro e Cuenca ao sul. Desde tempos antigos que estas cidades do planalto se acham ligadas aos portos da costa entre os quaes Guayaquil é o mais importante e principal centro de exportação do Equador. A abertura da estrada de ferro de Guayaquil a Quito e a Riobamba vieram collocar estas cidades numa bôa posição commercial, pois ficaram ligadas com o porto mais importante pela viação accelerada.

Cuenca, infelizmente ainda não desfructa desse progresso moderno, mas não continuará isolada por muitos annos porque a projectada estrada de ferro está já ha muito em construcção e se não fosse o actual conflicto europeu certamente estaria muito mais adiantada.

Aproveitemos portanto a occasião e não deixemos que a estrada de ferro a cosmopolitanize para lhe fazermos uma visita e respirar o ar da antiguidade e apreciar as bellezas locaes que encantam tanto aos que vivem nos centros internacionaes. As cidades que podem ser alcançadas facilmente pela estrada de ferro não são as que mais interesse despertam nem as mais hospitaleiras para os extrangeiros.

A cidade de Cuenca tem uma altitude de 7,800 pés acima do nivel medio do mar, e está situada, em linha recta, a 70 kilometros de Guayaquil. O seu clima é amenissimo o que a torna ainda mais attrahente para os visitantes. Varias montanhas e picos embellezam o scenario. Em volta de Cuenca e entre os picos destacaremos o Tarqui, que foi escolhido pelos astronomos francêses em 1742 para a fixação do meridiano.

Cuenca foi fundada em 1747 no local conhecido por Tumibamba, que era um dos locaes onde os nativos se achavam estabelecidos desde eras bastante antigas.

Os forasteiros, certamente ficarão surprehendidos com a apparencia de muitas das suas edificações e bem assim da actividade commercial que se vê nas suas ruas. Um dos locaes que o viajante certamente apreciará em extremo é uma visita ao mercado, onde se podem ver, como em parte alguma outra, os variados trajes da população mais humilde do pais. Os artigos nativos encontram-se espalhados pelo sólo e de facil accesso portanto quer aos colleccionadores quer aos estudiosos.

A vida moderna vae penetrando na cidade e vae a pouco e pouco mudando o aspecto, principalmente das habitações das pessoas abastadas que possuem casas modernas, grandes e com profusão de flôres, adornando os seus patios que são realmente attrahentes.

As ruas de Cuenca ainda se não transformaram nos bem pavimentados boulevards. Continua ainda o empedrado e portanto os vehiculos tem de ter rodas e eixos mais fortes para resistirem ás superficies irregulares do pavimento. O empedrado ainda se encontra em grande numero de cidades da America Latina, mas está sendo substituido.

Entre as instituições publicas de Cuenca que estam prestando serviços importantes á communidade citaremos o Collegio e o Hospital de S.Vincente de Paula. Na cidade e nos arrabaldes encontram-se inumeras refinações de assucar, que aproveitam a canna de assucar do valle de Yunquilla que é muito fertil e cuja producção de assucar é bastante grande.

Ouro, prata, cobre e mercurio encontram-se nas montanhas circumjacentes, mas até á presente data se não começaram as explorações mineiras em grande escala e segundo os processos scientificos.

Os turistas que chegam a Cuenca, e cujo numero não é elvado, em vista da falta de communicação accelerada, em geral percorrem todas as ruinas e sitios notaveis que se acham pelos arredores da cidade e que são na realidade cheias de interesse.

OS PARQUES NACIONAES DOS ESTADOS UNIDOS

YOSEMITE.

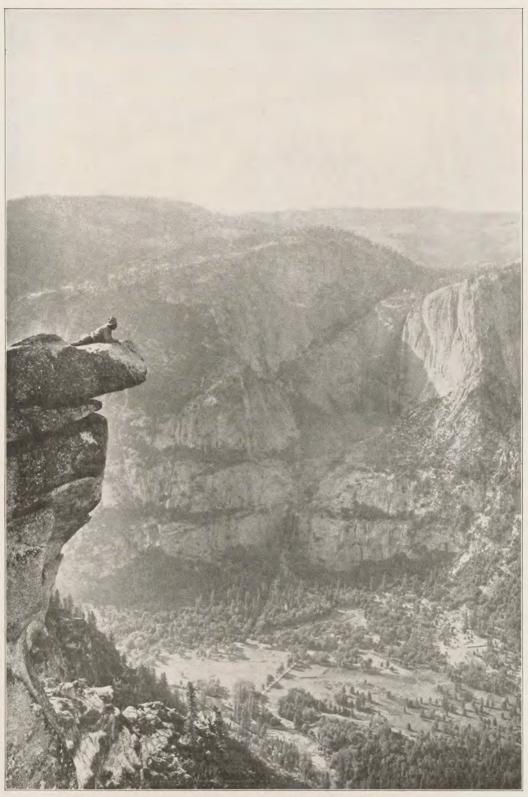
CALIFORNIA possue tres parques nacionaes, o Yosemite, o Sequoia e o General Grant. Datam os dois primeiros de 1864 quando o Congresso federal resolveu que o Valle de Yosemite e as florestas de arvores monumentaes no Estado da California fossem convertidos em lugares de recreio e abertos ao publico. O parque do General Grant, é de creação mais recente, datando a sua inauguração de 1890.

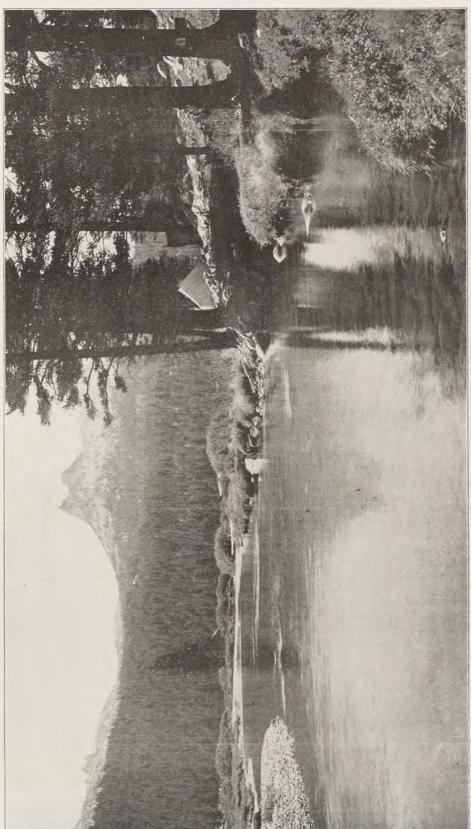
Varios decretos e leis fixaram os limites e assim hoje o Grande Parque Nacional de Yosemite é constituido por uma area de 1,100 milhas quadradas no meio da parte oriental da California proximo da cumeada da Serra Nevada. As bellezas que este parque offerece em scenarios torna-o um dos mais interessantes locaes do mundo. O naturalista e escriptor John Muir, falando das bellezas do Yosemite diz que este contém:

"Os mananciaes do Tuolumne e do Rio das Mercês, as duas mais melodiosas correntes do mundo; inumeros lágos e cascatas e pequenas póças, de superficie resplandecente; as mais nóbres florestas, as mais altas cupulas de granito, os mais profundos canyons provenientes da acção glaciaria, os mais vivos pavimentos crystallinos e montanhas brancas de neve que altaneiras se elevam pelo espaço com 12,000 e 13,000 pés,alinhadas em filas e de espaço a espaço columnas encimadas por pinaculos espiralados apartados por enormes canyons e amphiteatros; jardins sobre as suas colinas, avalanches, como que trovejando sobre o leito alvo em que deslizam, cataractas marulhando estrondosamente e espumando pelas tortuosas e alcantiladas passagens e as geleiras nos seus escuros locaes, trabalhando em silencio e vagarosamente completando as suas esculpturas; lagos de recente formação a seus pés, azues e verdes, ao ar livre ou escondidos, com os seus ice-bergs, verdadeiras miniaturas dos mares polares, brilhando, scintillando e fixos como as estrellas."

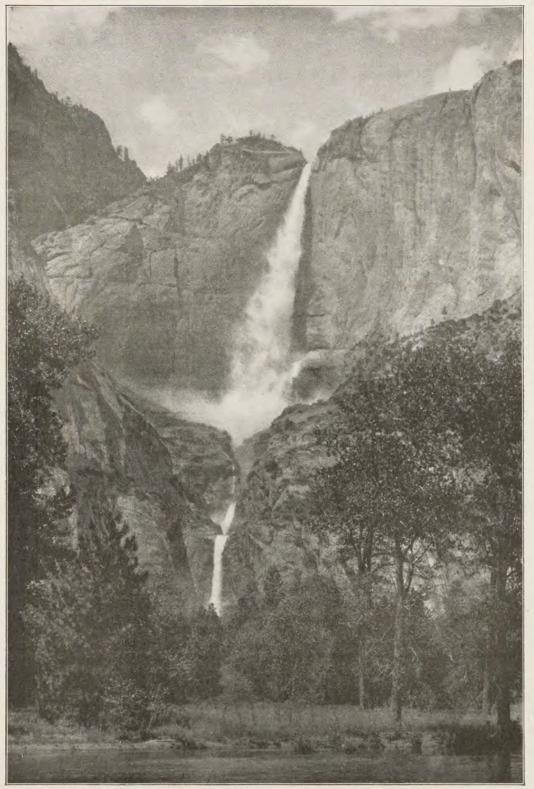
Á primeira vista muitos dos locaes de grande celebridade parecem pequenos, mas esse facto tem uma excepção no valle de Yosemite, que é o sitio mais visitado do parque. Tem séte milhas de comprido e tres quartos de milha de largo. No centro deste valle corre um prado mais ou menos de nivel, no meio do qual corre o Rio das Mercês e de ambos os lados ingremes e cheios de escarpas a uma altura de mais de 4,000 pés acima do nivel da soleira do valle. Tem este valle a apparencia de uma larga fenda no massame de granito que constitue o fundo desta região e foi descoberto por um grupo de voluntarios que iam em perseguição dos Indios em 1857. É difficil de descrever a grande imensidade de precipicios que bordejam o valle de cada um dos seus lados, a altura e a poesia das numerosas quedas d'agua; a majestade das paredes de granito e a constante variedade de scenas. Este valle foi em outros tempos um rio de canyon. O valle do rio das Mercês é muito mais fundo do que os dos seus affluentes o que dá em resultado o formarem-se grande numero de cascatas de grande altura.

A primeira das numerosas correntes que o turista encontra quando entra o valle é a Cataracta do Veu de Noiva. É uma corrente de 30 pés de largo tendo uma quéda a 600 pés de altura, depois segue por um montão de pedregulhos e cae de uma altura de 300 pés. Do ponto d'onde se costuma observar esta quéda parece que ella e'constituida por um só desnivel o que dá a illusão de ter pelo menos 900 pés de alto.

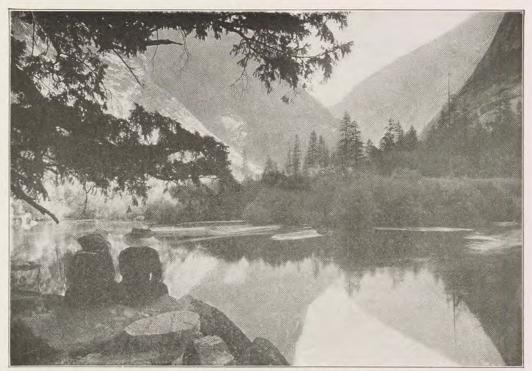
A grande queda do parque é a de Yosemite que se despenha de 1,430 pés de altura, isto é, nove vêzes a altura do Niagara. Esta corrente tem 35 pés de largo e no principio do verão quando as néves se derretem na Serra, o seu ruído é ouvido por todo o valle,

O VALLE DE YOSEMITE, VISTO DO PICO GLACIARIO.

O valle tem séte milhas de comprido e tres quartos de milha de largo. O leito do valle é constituido por uma planicie pelo meio da qual corre o Rio Mercês e como paredes do valle erguém-se a pique as encostas numa altura de 4,000 pés.

Cliché de H. C. Tibbitts.

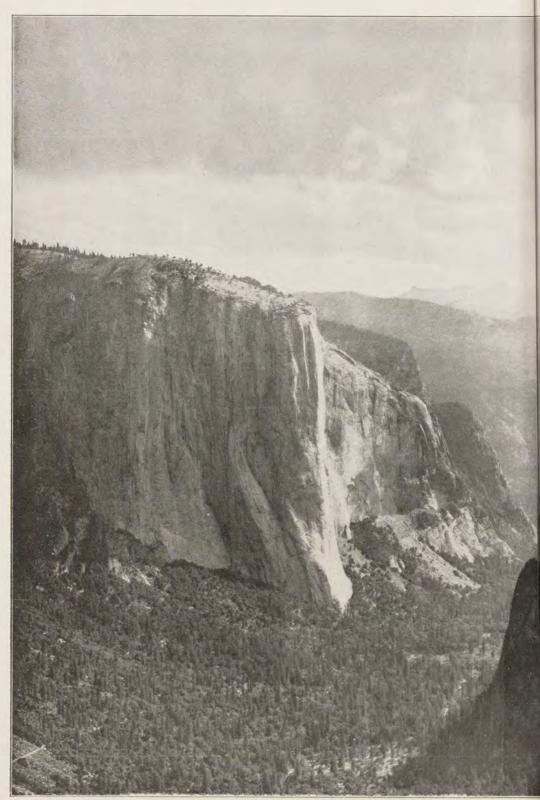
O PRADO DE TUOLUMNE E O PICO DA CATHEDRAL, PARQUE DE YOSEMITE.

O pico da Cathedral que se vê no ultimo plano tem 2,600 pés de altitude. O prado de Tuolumne estende-se numa região de lagos e rios, de cupulas de granito e pavimentos de geleiras cujos vestigios se encontram por toda a parte.

Cliché de A. C. Pillsbury.

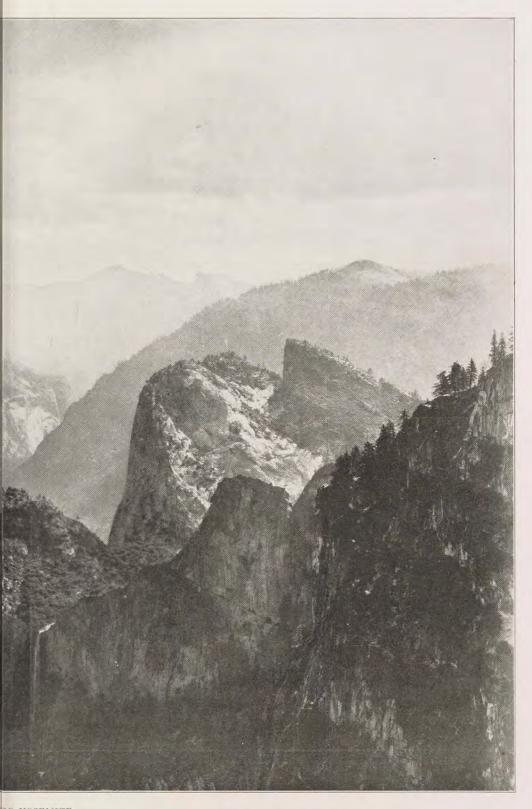
A CATARACTA DE YOSEMITE, A MAIS ALTA CATARACTA DO MUNDO.

A primeira quéda tem 1430 pés, isto é, nóve vêzes mais alta que o Niagara e a de baixo 320 pés. A quéda desde o primeiro precipicio até o curso do rio é de meia milha de extensão, estando nesta distancia comprehendidas as cascatas intermedias. A corrente têm 35 pés de largura e no principio de verão, com o derreter da neve a corrente augmenta de velocidade e o ruido é assombroso. É uma das mais extraordinarias cascatas do mundo.

UMA VISTA DO LAGO ESPELHO DO PARQUE DE YOSEMITE.

UM ASPECTO DA CATARACTA DA NEVADA DO PARQUE DE YOSEMITE.

Poucos lugares no mundo offerecerão um espectaculo mais lindo que o Parque de Yosemite com as suas inumeras cataractas e cascatas. A cataracta de Nevada tem 620 pés de altura.

Cliché de A. C. Pillsbury.

UM ASPECTO MONUME

Precipicios talhados a pique de alturas descommunaes, verdejantes valles limitados por pa

DO YOSEMITE.

ranito e uma grande diversidade de aspectos tornam este parque unico no seu genero.

Cliché de H. C. Tibbitts.

O INVERNO NO VALLE DE YOSEMITE.

O inverno constitue uma estação interessante para os turistas no parque de Yosemite. As arvores estam cobertas de neve, a verdura céde o lugar á neve, que tambem tem o seu encanto, podendo-se disfructar dos desportes de inverno. No parque estam installados bons hoteis e hospedarias.

Cliché de Herbert W. Gleason.

O LAGO ROGERS E O PICO DO REGULAMENTO.

A gravura representa uma das mais interessantes vistas da parte norte do Parque de Yosemite.

e o choque da agua sobre as pedras faz tilintar os vidros das vidraças no raio de uma milha. Todos os criticos que tem visto esta queda consideram-na como a mais bella do mundo. O seu primeiro desnivel é de 1,430 pés, depois segue-se uma serie de cascatas, parte escondidas, que correspondem a um desnivel de 675 pés e finalmente uma queda vertical de 320 pés.

Dos pincaros, que circundam o valle, admiram-se scenas de uma grande belleza. Aos pés do viajante desenrolla-se, cobrindo o valle, um tapete de verdura composto de arvores e de prados, atravessado pelo rio que parece uma fitinha de prata desapparecendo de vez em quando no meio de uma nuvem de espuma, para reapparecer mais adiante em nivel mais baixo; de ambos os lados do valle erguem-se os muros onde se acham, como que esculpidas figuras de varios feitios. Torres de granito, que se projectam contra o ceu com altitudes de dois mil, tres mil, quatro mil, cinco mil e mesmo seis mil pés, completam o quadro.

Um magnifico quadro é o que se desfructa do lado do norte do valle que é formado pelos picos cobertos de neve, na base dos quaes se encontram majestosas florestas e piscosas correntes onde a truta abunda. Essas correntes tambem tem cascatas impressionantes, mas o que é mais notavel são as trombas de agua que se alevam a 50 pés e mais, de altura, quando o rio encontra obstrucções. O rio Tuolumne, descendo rapidamente sobre o valle de Hetch Hetchy, é descripto por John Muir:

"Uma selvatica, exultante e devastadora massa de esbranquiçada e purpulea corrente, que desliza sobre o granito, sem um canal definido, rebrilhando em magnificos tufos de prata, esbroando e escumando sobre altos diques de granito, ou atirando-se em remoinhos pelo ar, como que num louco enthusiasmo, girando de um lado para outro, dobrando, escorregando, e ressoando, como que cantando a energia das montanhas."

Além de muitas outras attracções offerecidas pelo parque encontram-se bosques de arvores gigantescas. Não são os maiores bosques nem as arvores mais altas dos Estados Unidos, pois essas estam no Parque de Sequoia, uma centena de milhas mais ao Sul, mas as asvores de Yosemite são as que se seguem em tamanho ás de Sequoia. Os bosques, a que nos queremos referir, são os de Tuolumne e das Mercês e um pouco a sudoeste do primeiro o Bosque de Mariposa, que é o maior contendo nas suas duas secções 545 arvores, ao passo que o das Mercês tem menos de 100 e o de Toulmne não tem mais de 40 arvores. A mais notavel de todas as arvores do parque é a gigantesca Grizzly do bosque da Mariposa, tendo o seu tronco cêrca de 100 pés de perimetro junto ao sólo e 65 acima e a altura de 204 pés.

Quanto ao clima, o parque gosa de particularidades curiosas. No verão é quente mas não muito quente e secco, sem ser demasiadamente secco: as noites são frescas e estrelladas. No verão cae neve e gela vergando as arvores sob o pêso da neve. O vêrde desapparece e os raios do sól reflectem sobre uma grande superficie pardacenta e branca.

Os desportes de inverno estam sendo muito populares no bosque que tem varios hoteis muito confortaveis e bem assim casas de hospedes e outras commodidades. O Parque de Yosemite offerece excellentes opportunidades para pesca e tem boas ruas para automobilismo.

ULTIMAS INVENÇÕES

(1) O CUIDADO que se dedica á protecção e segurança da humanidade não é cousa nova, contudo as modernas medidas de protecção que hoje vêmos tão espalhadas não começaram a ser postas em practica nos Estados Unidos ha mais de 20 annos e felizmente hoje não se encontra em officina alguma, installações em que se não achem installados todos os apparelhos aconselhados para proteger os

operarios que as manejam. A nossa gravura representa uma dessas disposições constituida por uma grade que se abaixa quando o operador comprime o pedal. A dita grade não impede de maneira alguma o trabalho da machina e do operador e protege este contra qualquer movimento precipitado ou descuido. Quando a machina pára a grade levanta-se.

(2) As regatas de lanchas de gazolina vão-se popularisando cada vez mais nos rios e lagos dos Estados Unidos. Esta nova corrente tem levado os interessados a procurar descobrir embarcações cada vez mais rapidas. Recentemente appareceu uma nova lancha que pode andar com grande velocidade e que está montada sobre fluctuadores e movida por helice aerea. Como os fluctuadores são de pequeno callado e o motor pode dar á helice um movimento de 1,300 revoluções por minuto o bote anda facilmente com uma velocidade de 40 milhas por hora.

(3) Os estudantes de canto podem agora servir-se de um novo apparelho chamado "tonoscopio" para guiarem a altura da sua voz. Como se fôra um cinematographo, reproduz as vibrações da voz, a medida que ella vae sendo emittida, sobre uma superficie de modo que uma pessoa pode ir acompanhando a altura da sua voz á maneira que vae cantando. Este apparelho tem um grande futuro no ensino do canto e nos estudos scientificos sobre esta arte. O cantor colloca-se junto de uma especie de apparelho telephonico, como se vê na gravura, e as vibrações da voz põem em movimento uma laminasinha que sae de uma caixita collocada no centro do apparelho e que acompanha as vibrações da vóz. Dentro do apparelho ha um cylindro que tem mais de 18,000 orificios dispostos em fiadas representando uma serie de notas que no seu conjucto formam uma escala completa. Se, por exemplo, alguém cantar o dó central, que produz 250 vibrações por segundo a fiada do cylindro que tem 256 vibrações ficará parada emquanto as demais continuam a mover-se. Se o som produzido for mais alto ficará parada a fiada de maior numero de orificios, se o som fôr mais baixo ficará parada a fiada de manor numero. A altura do som é marcada com uma grande precisão podendo-se registar centesimos de tom. Os pedagogos que se dedicam ao ensino dos surdos estam muito interessados neste invento pois tencionam applica-lo para analysar os progressos obtidos no ensino da especialidade. Este apparelho servirá para guiar todos os que tem falta de ouvido na arte de canto.

(4) Acaba de apparecer um novo invento cujo fim é evitar que se dê corda em excesso aos relogios. Os relogios munidos deste apparelho tem um mostrador com um ponteiro, como se fôra um mostrador de segundos cuja graduação indica a corda gasta. Inventou-se tambem um outro relogio cuja corda é automatica, dada, desde que o seu portador ande uma hora por dia, pois o movimento do corpo ao caminhar faz mover um pendulo que por sua vez, faz mover pouco a pouco o mecanismo da corda até que ella esteja toda dada, depois desliga-se até que ella esteja gasta para recomeçar a operação.

(5) Nos Estados Unidos ha tres systemas de illuminar por electricidade as carruagens dos trens das estradas de ferro. Esses tres methodos são: por meio de baterias de accumuladores, que se mudam no fim das viagens; por meio de uma estação geradora montada num dos furgons destinada a illuminar todo o trem; e por ultimo pelo systema mais moderno e efficaz que consiste em uma installação em cada carruagem de um dynamo que é posto em movimento por meio de uma correia que é tocada por um tambor installado em um dos eixos do rodado da carruagem. A corrente fornecida por este dynamo carrega uma bateria que fornece electricidade para a luz e para as ventoinhas da carruagem.

(6) O inverno é uma estação penosa para a maioria dos cyclistas dos Estados Unidos e outros paises onde cae neve, pois as ruas e estradas, extremamente escorregadias, tornam-se perigosas para os cyclistas. Recentemente um individuo bastante curioso arranjou uma disposição especial para as bicycletas como se vê na figura. Substituiu a roda dianteira por uma armação com quatro rodetes. Como o peso do

Po. especial deferencia do "Popular Mechanics," "Popular Science Monthly'" Illustrated World," "World's Work,' e do Mechanical Experimenter."

ULTIMAS INVENÇÕES, CUJA DESCRIPÇÃO SE ACHA INSERTA NAS PAGINAS DESTE NUMERO DO BOLETIM

cyclista incide sobre a roda de traz e não sobre a armação dianteira a bicycleta pode adquirir uma grande velocidade.

(7) Um engenheiro aperfeiçou um apparelho para facilitar as conversações telephonicas, que permitte ás pessoas que usam do telephone ficarem com as duas mãos livres de maneira que pode consultar quaesquer documentos e tomar notas. O apparelho, que é inteiramente separado do telephone consiste de um pequeno disco circular, parecido com um receptor telephonico donde saem dois tubos com extremidades especiaes, que se adaptam ao ouvido. Quando a conversação começa o operador colloca o receptor sobre o disco e adapta os tubos aos ouvidos e tem as mãos livres para o que necessitar.

(8) A gravura representa um mecanismo electrico destinado a adaptar á fechadura das portas e que regista o numero de vezes que a porta foi aberta. Como o apparelho é accionado por electricidade, pode ser collocado á distancia da porta. Um cilindro coberto com uma folha de papel é dividida em horas e quando a chave é introduzida na fechadura fecha-se um circuito electrico que faz com que uma agulha fure o papel.

(9) Acaba de apparecer um apparelho avisador cujo fim é diminuir o perigo da navegação durante os nevoeiros. O apparelho é constituido por uma pequena installação radioelectrica e de buzinas de nevoeiro e a distancia é determinada pela differença de velocidades das ondas sonoras e radioelectricas. Para que este meio de protecção seja efficaz é necessario que todos os barcos as adoptem.

(10) A nossa gravura representa o torpedo aereo que se acaba de inventar. Dentro delle acha-se um pequeno apparelho muito sensivel de telegraphia sem fios. O seu inventor assegura que por meio de outro apparelho de telegraphia sem fios installado em terra se pode desviar a direcção do torpedo depois de ser lançado no espaço.

(11) Regulador do movimento das machinas de coser movidas por electricidade. É manejado com o pé e segundo a pressão que se lhe dá podem-se obter 120 velocidades distinctas.

(12) Acaba de ser posto á venda um apparelho interessante para indicar as entrevistas nos escriptorios de grande movimento. Consta de um armario de madeira com tantos compartimentos quantos são os quartos de hora das horas de expediente. Vão-se collocando cartões e quando chega a hora fixada toca uma campainha chamando a attenção das pessoas do escriptorio.

(13) Os medicos de um hospital de doenças articulares dizem que tem alcançado magnificos resultados com a installação de espelhos no gymnasio onde os doentes seguem os movimentos que fazem podendo assim ser corrigidos com a maior facilidade.

REPUBLICA ARGENTINA

SEGUNDO informaçãoes officiaes, a renda da alfandega de Buenos Aires em 1916 montou a 102.624.388 pesos ouro, em confronto com 91.408.879 pesos ouro em 1915, algarismos que revelam um augmento de 11.215.509 pesos.—O departamento de impostos territoriaes, licenças e impostos de sello da Republica Argentina, cobrou em 1916 a somma de 36.629.665 pesos papel das seguintes procedencias: Imposto territorial, 17.250.168 pesos; licenças 6.398.224; sellos, 12.981.273. As cobranças totaes de 1916 excederam as do anno anterior em 985.845 pesos.—A imprensa argentina refere que um importante syndicato hollandez trata de estabelecer na Republica Argentina uma grande fabrica de oleo de linhaça, para o que espera obter do Ministerio da Agricultura certas facilidades para a introducção de machinismos e installação da usina.—O regulamento geral formulado pela Sociedade Rural Argentina para a grande Exposição Nacional de Pecuaria a realisar-se em Buenos Aires de 9 a 16

de Setembro de 1917 determina que só será admittido ao premio do campeonato de raças mestiças o gado que estiver inscripto nos registros de *pedigree* da Sociedade. Tambem serão excluidos os animaes que tiverem obtido premios em outras exposições, assim como não poderão concorrer individualmente os que tiverem concorrido em grupos.—Por decreto do Poder Executivo foram approvados os estudos executados pelo departamento de Obras de Saneamento para a construcção de systema completo de esgotos na cidade de Buenos Aires, obras essa que são orçadas em 3.824.866 pesos.

O Snr. Don Manuel Mendez, novo Ministro do Mexico na Bolivia, com seus secretarios, passou por Washington em viagem para La Paz.—Segundo informações da companhia, progridem satisfactoriamente as obras de construcção da estrada de ferro Tupiza-La Quiaca. O trecho em construcção é de cerca de 106 kilometros, e quando estiver concluido, Tupiza, na Bolivia, ficará ligado directamente com Buenos Aires, situado a cerca 1920 kilometros para o sul. No jornal "El Tiempo" de La Paz, no seu numero de 18 de Janeiro, encontra-se uma exposição detalhada das obras.—A tragica morte do aviador boliviano Capitão José Alarcon, em Buenos Aires, consternou profundamente a todos os habitantes da Bolivia. Este intrepido navegante aereo contribuira poderosamente para o progresso da sciencia da aviação e era considerado o principal factor do desenvolvimento da aeronautica na Bolivia, para onde contava brevemente voltar, quando a morte o sorprehendeu. Cahindo de uma grande altura, falleceu immediatamente, sendo enviados os seus restos mortaes para La Paz, onde receberam todas as honras militares e officiaes, e onde se trata de erigir um monumento ao mallogrado avidador.—Os annexos á Memoria da Industria e Justiça e Industria que acabam de sahir á luz contêm uma grande quantidade de informações sobre assumptos industriaes, commerciaes, judiciaes e matrimoniaes que foram objecto de attenção na Bolivia em 1915.

Sob o titulo—O Factor Pessoal nas Relações Internacionaes—encontra-se em um dos ultimos numeros do South American um artigo do Exmo. Snr. Dr. Domicio da Gama, Embaixador do Brasil em Washington. Damos em seguida a traducção integral deste importante trabalho, que, sem duvida, será lido com vivo interesse pelo publico brasileiro.

Fazem já seis annos, pois foi no verão de 1910, que o Right Honorable James Bryce, nesse tempo Embaixador da Inglaterra em Washington, foi gozar as suas ferias diplomaticas em excursão pelo litoral da America do Sul, partindo do Panamá, passando por Punta Arenas, e indo terminar o seu passeio em Pernambuco, depois de ter percorrido os diversos pontos do interior que, por mais accessiveis, costumam ser visitados pelos turistas de aspiração vulgar. Em um sentido, porém, não é justo acoimar-se de vulgar a viagem do illustre excursionista, pois, dispondo de um preparo todo excepcional, que o habilitava a colher informações com segurança e discriminação, elle foi á America do Sul, "com os olhos abertos," e trouxe comsigo de volta a "memoria de muitas cousas que vira." Esperavam todos que a prompta publicação de um livro de impressões viesse assignalar a excursão do eminente sociologo ás nossas terras meridionaes. Entretanto, passaram-se dois annos antes do apparecimento dessa obra, que ainda hoje é lida por um grande numero de pessoas, e sempre com proveito e genuino praser.

Cliché de "Times Photo Service," Nova York.

A MEDALHA DE DAVID LEVINGSTON CONCEDIDA AO CORONEL ROOSEVELT.

A medalha commemorativa David Levingston fundada pela Sociedade Hispanica da America, e cuja concessão está sob a alçada da Sociedade de Geographia Americana, foi recentemente entregue a S. Exa. o Snr. Coronel Theodoro Roosevelt em reconhecimento dos seus grandes serviços á causa dos conhecimentos geographicos no traçamento e levantamento do Rio Theodoro (antes conhecido como Rio da Duvida) no Brasil. Não obstante a foz deste rio e a sua nascente, serem conhecidas por muito tempo, não foi porém até se ffctuar a Expedição Roosevelt-Rondon que a corrente foi estudada e determinada em toda a sua extensão e que o rio foi marcado nos mappas officiaes do pais em todo o seu curso com a direcção propria. A photographia que reproduzimos representa o Presidente Sr. John Greenough, da Sociedade de Geographia Americana, entregando a medalha a S. Exa. o Snr. Coronel Roosevelt, e á esquerda do homonageado vê-se S. Exa. o Embaixador do Brasil o Sr. Dr. Domicio da Gama, que tomou grande interesse na cerimonia.

Explicando a sua reluctancia em emprehender uma tarefa que a muitos viajantes parecêra facilima, Lord Bryce dizia que, em uma viagem tão rapida, não tivera tempo para conhecer os homens, acrescentando que, sem conhecer os homens, era impossivel descrever bem os paizes. Esta explicação criteriosa e justa deu m'a elle no inverno de 1911, epoca em que se achava ainda indeciso sobre si daria ou não o seu livro á publicidade. Contrastando vivamente com os juizos temerarios de tantos viajantes que, divulgando noticias colhidas ás pressas e sem cuidado, espalham o erro no mundo em vez de avolumarem o cabedal da sciencia, aquella hesitação de Lord Bryce tornou-me menos indulgente para com tantos outros que se mostram sempre promptos a resolver todos os problemas sem nenhum exame dos respectivos factores.

Com verdade pensou Lord Bryce que era o homem o ponto essencial no estudo das questões sociaes e politicas que se offereceram a seu espirito imparcial de historiador e moralista no decurso de sua perigrinação pelas "regiões do futuro." O presente e o futuro do homem meridional occupam mais espaço no seu livro do que a esperada descripção litteraria e a quasi inevitavel menção dos recursos naturaes como campo de exploração para o homem do norte. Si, como elle diz, não lhe coube tempo para conhecer bem as personalidades representativas, os constructores de nações das Republicas Latinas, nesse caso não se lhe poderá negar o dom de uma adivinhação feliz no esboçar os typos, pois as suas generosas conjecturas—si assim se podem chamar tão criteriosas conclusões—raras vezes se nos afiguram susceptiveis de impugnação. E assim esse livro, em cujo preparo não entrou a preoccupação de agradar a ninguem, pois para isso é por demais verdadeiro e serio, traz nas suas paginas uma attracção irresistivel, que se não pode attribuir sinão á sympathia dynamica do homem que admitte nos outros homens a bondade e o merito que a todos cabe, a cada um na esphera de sua acção. A theoria optimista de Lord Bryce, exposta em poucas palavras na introducção de seu livro sobre a America do Sul, é particularmente sympathica ás nações novas, cujo evoluir social e politico em harmonia com as suas proprias aspirações e dentro dos limites de seus proprios recursos, elle prediz de maneira tão amiga e tão cheia de consideração.

Ora parece que aquillo que se afigura a Lord Bryce ponto essencial no estudo das nações, o conhecimento dos seus homens publicos, não é bem comprehendido de todos os espiritos, por isso que aos chamados homens praticos de negocios raramente occorre a lembrança de que os cidadãos de outros paizes são alguma cousa mais do que meros compradores solvaveis e consumidores em ultima instancia. Dahi resulta o vagaroso evoluir da convivencia internacional, que o commercio, bem orientado, deveria impulsionar energicamente.

Aos elementos precarios que tão frequentes vezes se encontram nas obras de estatistica devem attribuir-se muitos erros de juizo, filhos da falta de conhecimento pessoal dos factos no seu logar de occurrencia e de seus factores em acção.

Eu digo precarios, sabendo que taes elementos não podem deixar de o ser, devido á falta de vida, ao caracter essencialmente arithmetico dos numeros, que, para prestarem bons serviços, precisam ser consultados por entendidos, isto é, pelos que já de antemão conhecem os factos que a estatistica vem registrar.

Os algarismos são para o entendido o que é o esqueleto no muséo para o naturalista, a base de um edificio para cujo acabamento se tornam necessarios muitos outros elementos. As conclusões precipitadas e os erros de juizo dão logar a enganos, causa de dissabores para ambas as partes, tudo o que seria evitado com o emprego de normas mais humanas no trato com freguezes novos.

É bem possivel que percamos muito tempo com os preliminares dos negocios, mas por outro lado eu duvido que se possa applicar com acerto ao commercio internacional a regra da mesa do jogo-jogue-se como se queira, comtanto que se jogue depressa. O tempo que se suppõe perdido em conversação banal póde servir para revelar a ambas as partes as vantagens reaes da transacção, além do que é sempre melhor gastar tempo do que estragar um negocio. Parece, pois, que aos exportadores dos

DR. PAULO DE MORAES BARROS.

De regresso da excursão ao Oriente encontra-se de novo nos Estados Unidos o notavel estadista e medico brasileiro o Snr. Dr. Paulo de Moraes Barros acompanhado de Sua Exma. Esposa e gentilissima Filha. Os illustres viajantes tinham seguido no outonmo do anno findo para o Canadá, Alaska, Japão e Phillipinas a fim de passar a quadra invernosa no Pacifico.

O Sr. Dr. Moraes Barros foi educado na rigida escola politica de seu pae e de seu thio, este o insigne homem de Estado que foi o Presidente Prudente de Moraes e aquelle o illustre Senador Moraes Barros. S. Exa. tem desempenhado lugares de grande destaque na politica do Brasil e em todos elles tem deixado, bem gravado, o seu grande talento administrativo e financeiro a par sempre do maior patriotismo. Natural do Estado de S. Paulo, foi por muitos annos Presidente da Camara Municipal da sua cidade natal, cujo municipio serve de modelo aos mais progressivos da Republica. Eleito Deputado Federal foi seguidamente chamado para a pasta da Agricultura e Viação do Estado de São Paulo, onde fez uma admiravel obra de reconstrucção por todos devidamente apreciada. Emquanto Ministro, S. Exa. auxiliou practicamente o estreitamento das relações pan-americanas conseguindo directa e indirectamente que muitas encommendas e contractos fossem feitos na America do Norte.

Em quasi todas as cidades dos Estados Unidos o Sr. Dr. Moraes Barros e Sua Exma. Familia tem sido alvo de varias demonstrações de alto apreço e affecto.

Na cidade de Washington, D. C., a "Instituição Carnegie para a Menutenção da Paz Internacional" offereceu aos sympathicos visitantes um almoço onde o Sr. Dr. Moraes Barros proferiu uma brilhante allocução exprimindo a sua grande sympathia pelos Estados Unidos e dedicando palavras de profundo apreço e vigoroso incitamento a cada uma das Instituições norte-americanas que se occupa da aproximação das nações americanas e que estam trabalhando para o bem estar dos povos do Novo Continente.

Estados Unidos muito conviria se esforçarem por adaptar-se ás praxes commerciaes das outras raças, tomando mais em consideração o lado moral das transacções, e admittindo a preliminar de que os negociantes são homens e merecedores do tratamento de cavalheiros.

Si, no momento da prova, algum se monstrar carecedor de idoneidade, ainda ha tempo para lançal-o no rol das entidades passageiras, tomando-se as medidas de precaução que a prudencia aconselhar. Mas emquanto isso não se dá, o negociante dos Estados Unidos deve dar o exemplo a ser seguido por seu imão do sul, que, emfim, terá de ser seu socio no commercio continental.

Para este alvo se dirige o louvavel esforço desta revista, que merece animação e apoio, como uma fonte de informações seguras e como transmissor das cordiaes saudações que a America do Sul envia á America do Norte.

CHILE

Por lei do Congresso Nacional foram creados os novos departamentos de Rio Bueno, na Provincia de Valdivia, e San Antonio, na Provincia de Santiago.—O Diario Official de 25 de Janeiro de 1917 publica o texto integral da lei de 22 de Janeiro, autorisando Presidente da Republica a mandar vender em leilão certas jazidas de nitrato de propriedade do Governo e situadas nas Provincias Tarapaca e Antafogasta.—As estatisticas da Exposição de Industrias realisada em Santiago em meiados de 1916 mencionam as seguintes classes de expositores: 37 de bebidas alcoolicas; 5 de louça e vidraria; 40 de productos alimenticios; 5 de apparelhos para illuminação e aquecimento; 18 de artigos de vestuario; 14 de lenha e seus productos; 15 de materiaes de construcção; 8 de substancias textis; 43 de metaes; 26 de mobilia; 11 de artigos de papelaria e typographia; 26 de couros e seus productos; 6 de fumos; 5 de vehiculos e materiaes de transporte; 43 de varias industrias; e 10 de encadernação.—El Mercurio de Valparaiso na sua edição de 4 de Janeiro de 1917, publica o texto completo da Lei de Compensação aos Trabalhadores, votada ultimamente pelo Congresso e sanccionada pelo Poder Executivo.—Pela ultima avaliação des bens de raiz existentes em Valparaiso, é fixado o valor total dos mesmos em 472.346.295, algarismos que revelam um augmento de 110.000.000 pesos relativamente á avaliação anterior.

COLOMBIA

Por decreto executivo de data recente foi concedida uma subvenção kilometrica de cinco mil dollars ouro, ou sejam 20 contos de reis em papel brasileiro aos constructores de uma linha de bondes electricos entre Bogotá e Yomasa no Departamento de Cundinamarca.—Consta em Nova York que nestes ultimos mezes tem chegado a essa cidade um grande numer de immigrantes colombianos que vão tabalhar nas fabricas e empresas industriaes. O numero de colombianos actualmente existentes nos Estados Unidos é avaliado em 17.000.—A Academia Nacional de Medicina resolveu incumbir ao Terceiro Congresso Nacional de Medicina de conferir pela primeira vez o Premio Manuel Forero, consistindo em uma taça de ouro avaliada em 200 dollars.—Um decreto executivo de data recente prescreve as condições em que o Ministerio da Instrucção Publica poderá autorisar os collegios publicos e particulares a conferirem diplomas aos seus graduados.—No intuito de embellezar a cidade de Medellin o Conselho Municipal da mesma offereceu um premio annual de 1.000 dollars ouro ao proprietario do edificio de melhor construcção levantado durante o anno.—Em Barranquilla foi encetada a publicação de um novo jornal sob a denominação de "El Universal," sendo seu director o Snr. Faraon Fertuz.

COSTA RICA

No intuito de animar o cultivo do canhamo na Republica como fonte addicional de riqueza, o Ministerio do Fomento publicou um folheto contendo o texto da lei promulgada para estimular e regularisar a referida cultura, assim como dois relatorios detalhados sobre o cultivo e preparação do canhamo para o mercado, publicações essas destinadas a servirem de guia aos agricultores que pretendam occupar-se dessa industria. A referida lei estabelece em favor dos lavradores que cultivarem o canhamo premios consistindo em letras do Thesouro aos juros de seis por cento ao anno. O juros serão pagos de seis em seis mezes, sendo de 30 colones, cerca de 60$ em papel brasileiro o premio concedido por hectare de terra tomada pela cultura de canhamo. A somma total dos premios é limitada a 500.000 colones, ou sejam mil contos em moeda brasileira, destinando-se mais 100.000 colones, ou seja 200 contos, para auxilio aos agricultores que não disponham de recursos sufficientes para a compra dos necessarios machinismos. Cada hectare de terra plantada em canhamo contém 800 plantas no minimo e 1200 no maximo.—Fundou-se ultimamente em Costa Rica uma sociedade cooperativa, com o fim de organisar bancos de credito rural em todas as cidades da Republica. Os fundos dos referidos bancos serão utilisados pelos membros da Sociedade no desenvolvimato de suas lavouras.—Refere a imprensa de Costa Rica a formação em Nova York de um syndicato para a exploração da industria do petroleo em Costa Rica. O capital do syndicato é de nove milhões de dollars, ou sejam, em moeda brasileira, 36 mil contos.

CUBA

O commercio exterior de Cuba durante o anno fiscal de 1915-16 montou a 473,731.-606 pesos (Peso = 4$ approximadamente em papel brasileiro), constando de importação, no valor de 171.809.056 pesos, e exportação, no de 301.922.550 pesos. As rendas da alfandega durante o mesmo periodo chegaram a 31.353.691, em confronto com 24.327.-114 durante o anno fiscal anterior.—Segundo informações officiaes, a producção de assucar em Cuba durante o anno de 1915-16 foi de 21.055.403 saccos ou 3.007.915 toneladas. Desta quantidade, até 31 de Outubro de 1916 tinham sido exportados 2.777.565 toneladas. A producção de assucar em 1916-17 segundo calculos baseados na quantidade de canna cultivada em 201 fazendas, é de 25.008.000 saccos, ou 3.572.571 toneladas.—Um syndicato norte-americano acaba de installar uma grande usina de assucar em Punta San Juan, no litoral do norte da ilha.—Um grupo de fabricantes de terebentina do Alabama visitou ultimamente a ilha dos Pinheiros, afim de estudar as vantagens offerecidas pela mesma para o estabelecimento de uma fabrica.—Pelo Governo cubano foi recebido um convite para que aviadores cubanos assistam ao Congresso Mundial de Aviação a realisar-se nos Estados Unidos em fins do corrente anno.—A commisão, que tem sua séde em Washington, ja obteve premios no valor englobado de 40.000 dollars para distribuição aos vencedores.

EQUADOR

Entrará em vigor a 1 de Junho deste anno a nova tarifa das alandegas approvada ultimamente pelo Congresso.—O Poder Executivo acaba de promulgar um decreto

fixando as taxas do serviço radiographico em Guayaquil. De accordo com essa tarifa será de 80 centavos por palavra o preço da transmissão de Guayaquil para os navios que se acharem nas aguas de Equador.—Por decreto executivo de 18 de Janeiro de 1917, foi approvado o regulamento que deverá ser observado pelos navios de guerra estrangeiros que se acharem nos portos de Equador.—A New York and Cuba Steamship Company contractou com o Governo de Equador cobrar 35 dollars por tonelada de cacáo transportada por essa companhia dos portos equadorianos para Nova York.—A estrada de ferro Guayaquil a Quito já providenciou para a adopção do oleo como combustivel em suas locomotivas, attendendo ao bom resultado que deram as experiencias feitas nesse sentido.—O Governo de Equador resolveu encampar a estrada de ferro Manta a Portoviejo.—O Governo contractou com o Snr. R. R. Cordilsa a installaçaõ de estações radiographicas nos logares que forem julgados convenientes, assim como o estabelecimento de communicação radiographica entre Guayaquil, Bahia de Caraquez a cidade de Panamá.

ESTADOS UNIDOS

O Snr. Presidente Wilson foi inaugurado vigesimo-nono Presidente dos Estados Unidos, prestando o juramento de posse no dia 4 de Março ao meio dia. A cerimonia foi repetida na segunda feira, 5 de Março, por ter cahido a data constitucional em um Domingo. Pela primeira vez na historia, a esposa do Presidente o acompanhou no trajecto ao Capitolio e na volta para a Casa Branca, assistindo, com elle, no pavilhão de honra levantado em frente ao palacio, a passagem de um imponente prestito patriotico, no qual tomaram parte 25,000 homens das forças federaes e um avultado numero de pessoas residentes em Washington e vindas de todas as partes do paiz.

O Serviço Nacional da Pesca, após uma serie de experiencia, chegou á conclusão de que é possivel a fabricação de calçado de couro de tubarão, offerecendo o producto todas as condições desejaveis de durabilidade, e possuindo ainda a vantagem de ser impermeavel. Ja foi organisada uma companhia para a pesca, não só do tubarão mas tambem da baleia branca, especie que mede uns 10 metros de comprimento. O calçado feito do couro da baleia branca é duravel, forte e macio. O Serviço da Pesca trata de realisar algumas experiencias bastante interessantes em tingir as azas e caudas para o adorno de chapéos de senhora, experiencias essas que se acredita darão resultado bastante satisfactorio, especialmente á vista das restricçoes hoje em voga nos Estados Unidos sobre o uso de pelles e pennas de aves para esse fim.

Entre os diversos projectos approvados pelo Congresso Nacional, durante a 64a. legislatura, encerrada a 4 de março ultimo, figura a lei da compra de navios, que crêa uma directoria official de navegação, incumbida da inspecção maritima em geral. A mesma lei determina a creação de uma verba de cincoenta milhões de dollars, constituida de fundos provenientes da venda dos titulos do Canal do Panamá, para a compra ou construcção de navios para serem arrendados a particulares, medida essa que visa a restauração da marinha mercante dos Estados Unidos. Tambem foi sanccionada a legislação seguinte: Uma lei limitando a oito horas o dia de trabalho nas estradas ferro, a denominada lei do trabalho das creanças, que exclue do commercio inter-estadoal todo o producto do trabalho de creanças menores de 16 annos nas minas e menores de 14 annos na fabricas; uma lei de emprestimo federal, que crêa doze bancos agricolas federaes, com o capital de 750,000 dollars cada um, e estabelece um systema de emprestimos aos lavradores por intermedio de associações federaes de emprestimo rural; uma lei de vocação educacional, em virtude da qual o governo federal auxilia os estados na disseminação do ensino das artes agricolas, mechanicas e industriaes, cobrindo, dollar por dollar,

todas as verbas que forem votadas pelos estados para esse fim; uma lei prohibindo a introducção de bebidas alcoolícas em estados onde sejam prohibidos o fabrico e venda das mesmas, e vedando a transmissão pelo correio de annuncios, inclusive de jornaes, a ellas referentes, dentro das zonas da prohibição. Tambem foi promulgada uma lei prohibindo o fabrico, venda ou dádiva de bebidas alcoolicas na capital federal.

O numero total dos navios que passaram pelo Canal do Panamá desde a data da abertura ao trafego a 15 de Agosto de 1914 até 1 de Janeiro deste anno, foi de 2,780 navios cuja tonelagem total, segundo os registros da inspectoria do Canal, foi de 13,086,535 toneladas, pesando a respectiva carga 11,652,405 toneladas.

Venceram *o record* mundial em materia de velocidade os Snrs. Archie Rogers, de Poughkeepsie, Nova York, e John Overton da Universidade de Yale. O primeiro ganhou a corrida annual de patinação percorrendo 26 milhas em 1 hora, 25 minutos e 22 segundos; e o segundo estabeleceu um novo *record*, percorrendo em corrida a pé, e dentro de um recinto coberto, uma milha em 4 minutos e 16 segundos.

A importancia total do ouro importado nos Estados Unidos em 1916 foi de 685,000,-000 dollars, ou sejam, em ouro brasileiro 1,233,550:000$, proveniente, pela maior parte da Inglaterra, que realiza dois terços da producçao. Desde a começo da guerra em 1914, os Estados Unidos têm importado uma somma total de 1,300,000,000 dollars em ouro, da qual conserva approximadamente um billião de dollars, ou sejam 1,830.000:-000$ em ouro brazileiro.

A producção mundial do ouro no anno passado foi de 875.783:750$ em moeda brasileira ouro, quantidade inferior aliás á do ouro importado nos Estados Unidos durante o mesmo periodo.

O Governo Nacional vae brevemente entregar á colonisação 3,760 hectares de terras planas, ferteis e irrigadas, divididas em lotes de 32 hectares. Essas terras são situadas no leito aterrado do lago Tulie, no Estado do Oregon, calculando se que existem ainda 12,000 hectares cujo aproveitamento depende unicamente das drenagens a que se vae proceder.

Pelo Snr. Presidente Wilson foi sanccionado a resolução do Congresso creando um Asylo Nacional de Morpheticos, e consignando para o estabelecimento do mesmo a somma de 250,000 dollars, ou mil contos de réis em moeda brasileira. O asylo ficará na dependencia da Directoria da Saúde Publica, e receberá qualquer pessoa atacada de morphéa que o solicitar.

Segundo informações recebidas pelo Ministerio da Agricultura dos Estados Unidos espera-se que serão de uma abundancia extraordinaria as colheitas deste anno. Dizem os funccionarios que si continuarem favoraveis as condições meteorologicas, a producção irá muito além dos algarismos de 1915, pois por toda a parte os lavradores preparam se para o plantio de grandes quantidades de trigo, milho e especialmente batatas.

No decurso de 1916, a Camara Municipal da cidade de Nova York consignou a somma de 100,000 dollars, ou sejam 400 contos de réis em dinheiro brasileiro, para a realisação de conferencias publicas nas escolas municipaes. Nos 168 centros em que a cidade é dividida, foram proferidas 4,298 conferencias abrangendo uma grande variedade de theses. A assistencia total foi de perto de um milhão de pessoas.

Já foram apresentados nos Congressos de tres Estados projectos visando o exterminio dos gatos por meio de impostos quasi prohibitivos, medida essa que tem por effeito salvar os passaros cantadores, que vão desapparecendo, victimados pela especie felina. Avalia-se em 50 milhões o numero dos gatos existentes nos Estados Unidos.

Com o capital de 10,000,000 dollars, 40,000 contos, em moeda brasileira, foi organisada ultimamente uma campanhia para a construcção de um estaleiro monstro no rio Delaware. As obras vão ser iniciadas immediatamente, tendo sido adquiridos para esse fim 64 hectares de terreno situados á margem do referido rio.

Calcula-se em vinte billiões de dollars, ou 80 milhões de contos de réis, o valor

Cliché de Harris & Ewing.

PRESIDENTE WILSON E SUA ESPOSA SAINDO DA CASA BRANCA E DIRIGINDO-SE PARA O CAPITOLIO NO DIA 5 DE MARÇO DE 1917.

O Presidente Wilson, acompanhado de sua esposa, foi no dia quatro de março prestar juramento do seu cargo no Capitolio, realizando-se a ceremonia no gabinete particular de S. Exa. No dia seguinte após novo juramento pronunciou o seu discurso tendo-se realizado outras cerimonias entre as quaes se conta a parada militar e civil.

das mercadorias produzidas annualmente nos Estados Unidos, productos esses de que se exportam menos de 6 por cento.

O poço de petroleo de maior profundidade nos Estados Unidos acha-se situado no Estado de Pennsylvania. Na perfuração deste poço que ainda não está acabado, mas que já mede 2,190 metros, profundidade egual a de um poço da Rumania, até agora o mais fundo do globo, gastaram-se cinco annos de trabalho e mais de mil e duzentos contos em dinheiro.

Nas minas de carvão dos Estados Unidos trabalharam em 1916 mais de 750,000 homens. Trez, e trez decimos em cada mil operarios morreram por effeito de accidentes no trabalho, coefficiente o mais baixo verificado em qualquer anno do periodo dos ultimos dezoito annos, e o mais baixo verificado até agora com relação ao numero de toneladas de carvão extrahidas. Tão benefico resultado é devido ao espirito de cooperação fraternal que reina entre os inspectores estadoaes das minas, as companhias exploradoras, os mineiros e a Inspectoria Federal de Minas.

A exportação de automoveis em 1916 attingiu ao valor total de 138,289,514 dollars, ou sejam 553.158:056$, algarismos esses que revelam um augmento de 13,000,000 dollars, ou 52 mil contos, em confronto com a exportação de 1915. A exportação de carros de passageiros augmentou de 41,864, valendo 35,145,090 dollars, em 1915, para 61,947, no valor de 43,725,085 dollars no anno passado. Foram tambem exportadas em 1916 partes de automoveis no valor de 24,001,060 dollars, pneumaticos valendo 15,211,943 e motores para automoveis avaliados em 2,480,650 dollars.

A Inspectoria de Immigração informa que, não obstante os perigos de submarinos e outros riscos, entraram nos Estados Unidos quasi tantos immigrantes durante os ultimos seis mezes como nos doze mezes anteriores, periodo em que se verificou a entrada de 298,826.

Por disposição testamentaria de um dos socios de uma grande loja departamental de Nova York, foi destinada a quantia de 1,300,000 dollars, sejam cinco mil contos em moeda brasileira, para a construcção e fornecimento de hoteis para mulheres solteiras que vivam do trabalho. O primeiro destes hoteis, cujos estudos já estão acabados, custará 600,000 dollars e conterá 400 quartos. Acredita-se que o aluguel dos quartos será inferior a 4 dollars por semana, sendo fornecidas as refeições ao preço do custo. A parte restante do fundo será applicada á construcção de outros hoteis semelhantes.

Pela expedição scientifica que trabalhou em Nicaragua durante os ultimos seis mezes por conta do Musêo Americano de Historia Natural, acaba de ser installada no mesmo uma grande e importantissima collecção de peixes e serpentes. Consta a collecção de 1500 peixes e 2000 reptis, acompanhados de uma numerosa serie de photographias e notas muitas completas.

Devido á difficuldade actual da importação de fazendas, os desenhistas de tecidos empenham-se na obtenção de novos padrões de fazenda para vestidos e outros artigos, e nesse intuito dirigem-se ao Musêo Americano da Historia Natural afim de estudarem a arte dos hindús. O mesmo fazem diversos desenhistas peritos em materia de louça por conta de fabricantes que procuram idéas fóra do commum para a ornamentação se seus productos.

Pela Universidade de Keio, no Japão, foi convidado o *team* de *Baseball* da Universidade da California para visitar o Japão e tomar parte e uma serie de partidas. O convite foi aceito, devendo ter logar os jogos durante o mez de Junho. O *baseball* vae-se tornando o *sport* nacional do Japão.

GUATEMALA

Pelo Poder Executivo foi approvado ultimamente o contracto realisado pelo Snr. Ministro de Guatemala em Washington com um engenheiro empregado do Ministerio

da Marinha dos Estados Unidos, para o effeito de ficar este incumbido da funcção de instructor de radiographia, prestando outros serviços analogos de que for encarregado pelo Governo de Guatemala.—Em uma das principaes praças de Antigua Guatemala, convertida ultimamente em um lindo parque, com um pavilhão e quatro chafarizes, foi levantado um monumento em honra ao Presidente Estrada Cabrera. Ja foi iniciada a erecção de outros monumentos destinados a perpetuar a memoria dos generaes Garcia, Granados, J. Rufino Barrios e Reyna Barrios.—Foi installada ultimamente uma estação experimental das escolas mixtas de Amatitlan, escolas essas cujo material fôra doado á estação por um cidadão philanthropico da localidade.—Foi estabelecida na cidade de Guatemala uma nova fabrica de calçado com a capacidade maxima de 300 pares por dia. A producção ficará por ora limitada a 130 pares, mas irá augmentando na medida do augmento de procura. Existem actualmente duas fabricas de calçado na Capital, que com os quarenta estabelecimento que fabricam calçado feito á mão, prefazem a producção total de 500 pares de sapatos por dia.—Segundo estatisticas preparadas pelo Consul Geral dos Estados Unidos em Guatemala, a producção de assucar nessa Republica em 1915 foi de 300.000 quintaes. De 100 libras, ou sejam 13.590 toneladas metricas.

HAITI

"Le Moniteur," folha official do Governo de Haiti, descreve as festas realisadas em Port-au-Prince por occasião da chegada a esse porto a 25 e 26 de Janeiro ultimo dos Snrs. Franklin D. Roosevelt, Sub-Secretario da Marinha dos Estados Unidos, Almirante A. T. Mayo, commandando a esquadra atlantica americana, e Major George Barnett, commandante do Corpo de Infantaria Naval da mesma nacionalidade. No dia 25 houve recepção em placio, almoço na Legação dos Estados Unidos, uma partida no parque Leconte e um grande baile offerecido pelo Snr. Chefe de Policia e Officiaes da mesma corporação. No dia 26 o Snr. Almirante Mayo offereceu um almoço a bordo do navio chefe da esquadra, indo mais tarde o Snr. Sub-Secretario e Officiaes americanos assistir a um banquete offerecido pelo Snr. Chefe de Policia em sua honra. Á tarde do mesmo dia a esquadra levantou ferro, partindo com destino aos Estados Unidos. A imprensa haitiana frisa a importancia dessa visita, que veiu contribuir para estreitar e fortalecer os laços de amizade que unem os dois povos, sendo commentados em tom muito lizongeiro os discursos proferidos durante as referidas cerimonias.—Acaba de sahir á luz em Port-au-Prince o primeiro numero do Boletim das Estatisticas Municipaes daquella cidade, sob a direcção do Snr. Georges Lesconflair.—Na praça denominada Croix des Martyrs, na cidade de Port-au-Prince, foi iniciado o lançamento dos alicerces do Mercado Publico. Referem os jornaes haitianos que a construcção deste mercado vem preencher uma sentida lacuna, contribuindo ainda de maneira muito pronunciada para o embellezamento da cidade.

HONDURAS

As principaes minas em exploração em Honduras em 1916 foram as de San Juancito Sabangrande, no Departamento de Tegucigalpa; do Transito no Departamento de El Valle, e o El Oro na jurisdicção de Macuelizo, Departamento de Santa Barbara.—No correr do anno passado foram feitas seis concessões de zonas mineiras, representando uma área total de 3.441 hectares. Em 1916 a renda proveniente de licenças para exploração dessas zonas montou a 40.283 pesos.—O commercio exterior de Honduras

Propriedade de Underwood & Underwood, de Nova York.

AUTOMOVEIS DE PRAÇA EM HAVANA, CUBA.

Os automoveis de aluguer estam fazendo grande negocio em Havana. Em vista da alta de preço do assucar, Cuba tem prosperado imensamente e o dinheiro abunda. Devido á actual prosperidade os taxis tem tido grande procura. A nossa gravura mostra uma fila de automoveis de aluguér estacionados numa das ruas lateraes do Parque Central. Á esquerda, ao meio da estampa vê-se o Theatro Nacional.

durante o anno fiscal passado montou a 21.606.686 pesos, representado pela importação, no valor de 11.130.274 e pela exportação, no de 10.476.412 pesos.—A renda publica do anno fiscal passado montou a 5.271.103 pesos e a despesa a 5.193.989, algarismos que revelam um excesso da receita sobre a despesa de 77.114 pesos.—A divida publica de Honduras em 31 de Julho de 1915 era de 4.165.475 pesos, ao passo que em egual data de 1916 era de 4.016,332 pesos, havendo pois de um para outro anno uma reducção de 149.143 pesos.—Em mensagem enviada ao Congresso Nacional em 1 de Janeiro deste anno, o Snr. Presidente da Republica declarou que de Abril a Junho de 1916 exisitiam 865 escolas primaria, com 1083 professores na Republica. A primeiro de Abril do mesmo anno, começo do anno lectivo, o numero de creanças de edade escolar em todo o paiz era de 73.257. Existem escolas graduadas na Capital Nacional e nas cidades de Juticalpa, Compyagua, Santa Barabara e Santa Rosa de Copan.

MEXICO

Nos termos da Nova Constituição da Republica realisaram-se no dia 11 de Março deste anno as eleições para Presidente Senadores e Deputados. Os resultados dão o Snr. General Venustiano Carranza eleito Presidente da Republica por unanimidade quasi absoluta. Os novos eleitos devem tomar posse no dia 1 de Maio proximo futuro. O periodo presidencial é de quatro annos, não sendo reelegivel o presidente em exercicio.—Em fins de Fevereiro de 1917 o Primeiro Chefe, Venustiano Carranza, bateu o primeiro prego na Estrada de Ferro que vae ligar a cidade de Guadalajara com o porto de Chamela.—O Governo do Estado de Colima ja deu providencias para a conclusão das obras necessarias para o saneamento do porto de Manzanillo. Entre as obras projectadas occupa o primeiro logar em importancia a construcção de uma muralha para dividir as duas partes da lagôa de Cuyulan, cujo leito salgado era explorado na epoca da sêcca, periodo esse em que as aguas chegam a baixar a ponto morrerem milhares de peixes, que apodrecem, viciando os ventos que sopram para o oeste na direcção da cidade Manzanillo, onde infeccionam a atmosphera e compromettem a saude dos habitantes.—Segundo informações officiaes, acham-se acabadas as obras de dragagem do Porto de Frontera até uma profundidade que possibilita a entrada e sahida de navios de grande calado.—No dia 1 deste mez festejou-se na Capital Nacional o quarto centenario da descoberta do Mexico por Francisco Fernades de Cordoba. Em testemunho de reconhecimento patriotico o governo do Estado de Yucatan mandou collocar uma lapide commemorativa na Isla de Mujeres, a primeira terra em que desmbarcaram os descobridores hespanhóes. Pelo Governo Nacional o referido dia foi decretado feriado em toda a Republica.

NICARAGUA

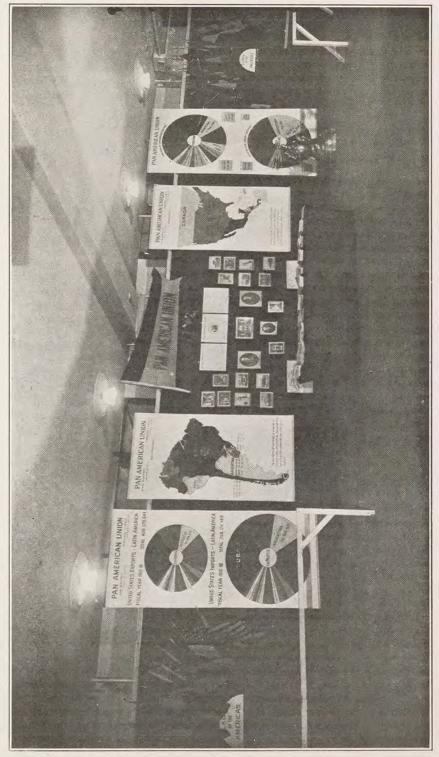
Por decreto de 2 de Fevereiro de 1917, promulgado pelo Congresso Nacional, tiveram amnistia completa e incondicional todos os nicaraguanos culpados de crimes politicos commettidos até essa data.—Segundo notas da imprensa, vae ser estabelecida brevemente uma escola agricola no Departamento de Carazo, uma das melhores zonas cafeeiras do litoral do Pacifico, e que se adapta maravilhosamente á cultura de cereas e outras culturas, assim como á pecuaria. Calcula-se que neste Departamento existem 5.000.000 cafeeiros em producção, que é o maior numero de qualquer região do paiz com excepção dos terrenos montanhosos de Managua, onde se encontram approximadamente 15.000.000 pés. Ha em Nicaragua milhões de hectares de terras apropria das para a cultura do café. O caféeiro cresce com exuberancia nos departamentos de

Jinotega, Matagalpa, Massaya, Ribas e Granada, e especialmente neste ultimo Departamento, nas encostas do Monte Mombracho, onde ha em numeros redondos 1.000.000 pés de café em producção.—Commemorando o primeiro anniversario da morte de Ruben Dario, celebre poeta nicararaguano, realisou-se no Theatro Municipal de Leon um concurso poetico sob a presidencia do Snr. Ministro do Fomento. Venceu o primeiro premio consistindo em uma flor natural, o poeta Ramon Saenz Morales.—Pelo Congresso Nacional foi promulgada uma lei prohibindo a publicação de noticias officias em qualquer jornal que não seja a Gazeta Official, excepto no litoral atlantico, onde taes noticias poderão ser publicadas em dos jornaes de Bluefields.

PANAMÁ

A proposta do futuro orçamento do Governo de Panamá contém uma verba de 200.000 balboas, ou sejam 800:000$ em dinheiro brasileiro, para a construcção de obras publicas, entre as quaes vêm mencionadas as seguintes: Uma estrada de rodagem de Penomé a Porto Posada e um caes no mesmo porto, uma estrada de Anton a Penomé; a abertura de ruas novas na cidade Penomé; uma estrada carroçavel de Penomé á capital do Districto de Rio Grande, e dalli a Rio Chico, passando pela cidade de Nata, e a conclusão do edificio municipal de Aguadulce. Tamebm faz parte do orçamento uma verba para a conclusão da estrada de rodagem de Juan Diaz a San Juan de Pequeni, com um ramal a Pueblo Nuevo de las Salinas, e a construcção de uma estrada carroçavel de Paja a Porto Bernardino, na Provincia de Panama.—Todas as municipalidades da Republica foram autorisadas a mandar abrir concurrencia publica para a construcção de aqueductos, devendo ser submettidas as propostas á approvação do Poder Executivo.—O Snr. L. R. Eccles adquiriru do Governo de Panamá 8000 hectares de terra na parte occidental de Chiriqui Viejo, provincia de Chiriqui, ao preço de dois e meio balboas, ou sejam dez mil réis em moeda brasileira, para serem utilisados no cultivo de canna de assucar.—Foi apresentado na Assembléa Nacional um projecto para a creação e manutenção de uma Universidade Pan Americana na cidade de Panamá, na qual serão ensinadas as litteraturas hepanhola e ingleza, direito e medicina tropical. É pensamento dos autores da idéa aproveitar-se a actual Universidade Nacional de Panamá para servir de base á proposta Universidade Pan Americana.

PARAGUAY

Segundo informações officiaes publicadas na imprensa de Assumpção, o movimento do commercio exterior da Republica durante os primeiros onze mezes de 1916, montou ao valor declarado de 8.780.747 pesos ouro, valendo o peso ouro 1$764 approximadamente em ouro brasileiro, dos quaes 4.349.074 pesos consistiram em importação e 4.431.673 pesos em exportação, algarismos estes que mostram que foi de 82.599 pesos ouro o excesso da exportação sobre a exportação. Comparando estes algarismos com os do anno de 1915, vê-se que houve um augmento de importação no valor de 1.943.186 pesos ouro e uma diminuição da exportação no valor de 1.184.499 pesos ouro. Os principaes artigos exportados durante o referido periodo em 1916 foram os seguintes: 29.940 cabeças de gado em pé; 122.259 couros salgados; 48.213 couros sêccos; 438.129 kilos de carnes em conserva; 5.892.485 kilos de fumo; 187.670.000 laranjas; 19.626 toneladas de tannino, e 32.058 tóros de madeira lavrada, calculando-se o valor total de todos os referidos artigos em 8.067.894 pesos ouro. Os artigos importados vieram principalmente da Inglaterra, Republica Argentina, Estados Unidos e Italia, sendo consignados os artigos de exportação principalmente para a Republica Argentina,

MOSTRUARIO DA UNIÃO PAN-AMERICANA NA PRIMEIRA EXPOSIÇÃO AERONAUTICA PAN-AMERICANA, QUE SE EFFECTUOU NO "GRAND CENTRAL PALACE" DE NOVA YORK, NOS DIAS 8 A 15 DE FEVEREIRO DE 1917.

Inglaterra, Uruguay e Hollanda.—As rendas alfandegarias do Paraguay durante os primeiros onze meses do anno passado, com exclusão das da alfandega de Concepcion, montaram a 717.067 pesos ouro, e 27.260.337 pesos papel.—Por decreto do Poder Executivo foi posta á disposição do publico a estação radiographica de Encarnacion.

PERÚ

Por decreto do Poder Executivo foi mandado incluir nos cursos das escolas publicas primarias uma cadeira de ensino relativo aos perniciosos effeitos das bebidas alcoolicas. O regulamento da nova cadeira será formulado pelo Ministerio da Instrucção publica.—Pelo Congresso Nacional foi promulgada uma lei prescrevendo a maneira pela qual os patrões serão obrigados a recompensar os serviços dos trabalhadores nacionaes.—De accordo com uma lei promulgada ultimamente pelo Congresso Nacional, só poderá ser nomeado governador de um districto qualquer algum cidadão cujo nome constar dos livros de registro eleitoral do mesmo districto.—Por lei do Congresso Nacional ficou estatuido que 10 por cento dos impostos sobre bebidas alcoolicas cobrados no Departamento de Apurimac serão utilisados para a construcção de estradas de rodagem entre as cidades de Andahuaylas e Cuzco, passando por Abancay. Acaba de ser nomeada uma commissão encarregada de tomar conta dos referidos fundos e dar andamento ás obras.—Acaba de ser creado uma nova Provincia, a de Cajamarquilla, Departamento de La Libertad, constando de parte do Provincia de Pataz, a saber, os districtos de Uchumarca, Gajamarquilla Bembamarca e Ucuncha. A capital da nova Provincia é Cajamarquilla, mas a capital de Provinvia de Pataz continuará a ser Tayabemba.—Entre as obras ja iniciada com o fim de preparar a capital da Republica para a condigna commemoração do centesimo anniversario da Independencia Nacional, merece especial menção a estatua de José San Martin, trabalho do esculptor Benliure, na Praça San Martin, de Lima.

REPUBLICA DOMINICANA

Em virtude de um Aviso do Governo os navios de qualquer nação estrangeira poderão fazer o serviço da navegação costeira entre os portos dominicanos, sujeitando-se aos regulamentos que forem approvados pelo Recebedor Geral de Direitos Dominicanos.—"Listin Diario," folha de Santo Domingo, publica informações demonstrativas de que a população da Republica Dominicana em 31 de Dezembro de 1915, era de 795.432 almas, distribuidas por provincias da maneira seguinte: Santo Domingo, 127.976; Santiago, 123.972; La Vega, 105.000; Espaillat, 64.108; Azua, 59.569; Seybo 68.135; Puerto plata, 55.864; Monte Cristi, 41.439; San Pedro de Macoris, 28.000; Pacificador, 90.569; Barabona, 17.891 e Samaná, 12.675.—Acaba de ser installado um novo serviço de vapores, com partidas de 15 em 15 dias, entre os portos dominicanos e Nova Orleans.—Foi fundada uma companhia para o serviço de automoveis entre San Pedro de Macoris, Hato Mayor e El Seybo. Ja estão funccionando nove automoveis da capacidade 30 passageiros cada um.—Acham-se concluidos os estudos de um ramal de Planque ou algum ponto proximo até Agua Dulce, onde existe uma grande área de terras proprias para a cultura da canna de assucar.—Insistem os jornaes em que o Governos trate quanto antes de emprehender a construcção de estradas de rodagem e outro meios de communicação que facilitem a sahida dos productos de todas as partes do paiz. Tambem advogam o melhoramento e embellezamento das diversas cidades da Republica.

Em principios de Fevereiro deste anno foi inaugurada uma Academia de Musica para senhoritas, na cidade de San Salvador.—O "Diario del Salvador," da Capital Nacional, noticia que vae ser fundada uma escola de automoveis na cidade de San Salvador. Nessa escola sera ministrada instrucção theorica e pratica sobre os mechanismos, concerto e manejo de automoveis, sendo conferido um certificado de habilitação aos que passarem os exames exigidos e revelarem pericia no manejo dos vehiculos.—O. Snr. Presidente da Republica, de accordo com o Snr. Ministro do Fomento, nomeou um engenheiro salvadorense para executar os necessarios estudos, plantas e orçamentos para a conversão do ancoradouro aberto de La Libertad em um porto abrigado, obra essa da maior importancia para o desenvolvimento commercial do paiz. Os estudos abrangem a dragagem do porto, a construcção de caes, pontes e trapiches, assim como quebra-marés, um dos quaes será construido junto á fóz do rio Chilama, e o outro na extremidade opposta da rocha denominada Peña Partida."—O commercio exterior da Republica de Salvador em 1916 montou a 7.654.284 pesos prata (O peso prata = 2$ approximadamente em papel brasileiro) em confronto com 5.901.669 pessos prata em 1915, algarismos esses que indicam uma diminuição de 1.752.615 pesos prata. O commercio de 1916 constou de importação no valor de 5.688.217 pesos prata, e exportação, no valor de 1.965.967 pesos prata. A exportação e a importação, respectivamente, em 1916, foram como se segue, por alfandegas: Sonsonente, 3.559.329, e 1.241.091 pesos prata; La Libertad, 1.168.538 e 204.129; El Triunfo, 912, e 57.376, e La Union 939.538, e 463.371 pesos prata.

Por decreto de data recente o Snr. Presidente da Republica mandou preparar pelo Serviço da Estatistica Agricola do Ministerio da Industria as estatisticas demonstrativas dos *stocks* de trigo e farinha existentes em Montevidéo e nas principaes cidades da Republica, afim de determinar exactamente a quantidade desses productos que se consome no Uruguay.—Segundo estatisticas publicadas pelo Snr. Consul do Uruguay em Nova York, o valor do commercio entre os Estados Unidos e aquelle paiz durante o anno fiscal terminado em Junho de 30 de Junho de 1916, foi de 246.749.904 pesos ouro (Peso ouro = 4$334 em papel brasileiro), em confronto com 15.663.972 pesos no anno fiscal anterior. As mercadorias Uruguayas vendidas para os Estados Unidos consistiram principalmente em couros e lã, no valor englobado de 14.475.478 pesos. A parte restante desse commercio, montando a 10.274.426, constou dos productos dos Estados Unidos entrados no Uruguay.—Refere "El Dia," folha diaria de Montevidéo, que foi inauguarao um serviço semanal de trens de passageiros, com conducção de malas do correio, entre Montevidéo e São Paulo, Brasil, serviço esse que se trata de extender até o Rio de Janeiro. Esses trens semanaes virão facilitar extraordinariamente o desenvolvimento commercial entre os dois paizes, favorecendo muito especialmente o commercio das cidades do interior. Para o futuro, em vez de um serviço semanal, haverá trens mais frequentes, caso o movimento do trafego o justifique.—O imposto de heranças cobrado pelo Serviço Geral dos Impostos em 1916, rendeu 1.015.669 pesos. Nos termos da legislação em vigor, 60 por cento desses impostos entraram para os cofres do Ministerio da Instrucção Publica.

VENEZUELA

Pelo Snr. Presidente Provisorio da Republica foi nomeado o Dr. José Gil Fortoul para representar a Venezuela junto ao Presidente da Suissa, escolhido arbitro na questão de limites entre a Veneuzela e a Colombia.—Para fazer ver o augmento da producção do algodão na Venezuela, basta dizer que a exportação do algodão, começada em 1911 com 84 fardos, no valor de 16.128 bolívares (Bolivar=800 réis approximadamente em papel brazileiro) augmentou em 1912 para 320 fardos de 134 kilos cada um, avaliados em 69.120 bolívares, subindo em 1915-16, devido á safra abundante daquelle anno, para 833 fardos, avaliados em 600.000 bolívares. O Snr. Governador do Estado de Miranda promulgou um decreto autorisando a distribuiço de semente de trigo aos lavradores da zona dos cereaes daquelle estado, afim de animar o cultivo deste cereal na Republica.—Segundo informações publicadas pelo Ministerio da Fazenda, o commercio do exterior do primeiro semestre de 1916 montou a 122.142.-000 bolívares, sendo 51.015.520 de importãca e 71.126.516 de exportação, havendo portanto um excesso na exportãção sobre a importação de 20.110.996 bolívares.—Pela directoria da Escola de Pharmacia foram nomeados os Snrs. Dr. Elías Toro e Luis Soriano, director e secretario respectivamente, da referida escola.—Por acto do Governo foi approvado o novo regulamento da Bibliotheca Nacional. A Bibliotheca possue as seguintes secções: Obras Nacionaes; Obras estrangeiras; Bibliotheca circulantee Serviço internacional de permutas.

Embaixadores Extraordinarios e Plenipotenciarios.

Republica Argentina . . . FREDERIC J. STIMSON, Buenos Aires.

Brasil . . . . EDWIN V. MORGAN, Rio de Janeiro.[1]

Chile . . . . J. H. SHEA, Santiago.

Mexico . . . . HENRY P. FLETCHER, Mexico.

Enviados Extraordinarios e Ministros Plenipotenciarios.

Bolivia . . . . JOHN D. O'REAR, La Paz.

Costa Rica . . . . EDWARD J. HALE, San José.

Cuba . . . . WILLIAM E. GONZALES, Havana.

Equador . . . . CHARLES S. HARTMAN, Quito.

Guatemala . . . . WILLIAM H. LEAVELL, Guatemala City.

Haiti . . . . A. BAILLY-BLANCHARD, Port au Prince.

Honduras . . . . JOHN EWING, Tegucigalpa.

Nicaragua . . . . BENJAMIN L. JEFFERSON, Managua.

Panamá . . . . WILLIAM J. PRICE, Panamá.

Paraguay . . . . DANIEL F. MOONEY, Asuncion.

Perú . . . . BENTON MCMILLIN, Lima.

Republica Dominicana . W. W. RUSSELL, Santo Domingo.

Salvador . . . . BOAZ W. LONG, San Salvador.

Uruguay . . . . ROBERT E. JEFFERY, Montevidéo.

Venezuela . . . . PRESTON MCGOODWIN, Caracas.

Encarregados de Negocios.

Brasil . . . . ALEXANDER BENSON, Rio de Janeiro.

Colombia . . . . PERRY BELDEN, Bogota.

---

[1]Ausente.